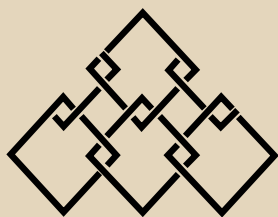


□ شورا پدیده های بیرون ریز؛ نگاهی به سد گتوند
 □ هفتاد و ششمین دوره دانشی آموختگی دانشکده فنی



جشن سالانه کانون:

**تجلیل مهندسان پیشکسوت فنی
 دانشی آموختگان سال ۱۳۴۵**



کانون مهندسان فارغ التحصیل از دانشکده فنی دانشگاه تهران

■ خبرنامه کانون مهندسين فارغ التحصيل
دانشكده فني دانشگاه تهران
سال بيست و ششم - تاريخ انتشار بهار ۱۳۹۶
این خبرنامه در برگيرنده اخبار زمستان ۱۳۹۵ است.
شماره ۱۹۷ تا ۱۹۹

■ مدير مسئول:

محمد هادی نژاد حسینیان
سرپرست کمیته انتشارات:
هرمز ناصر نیا

■ مدير اجرايي:

سهيلا بيگلر خاني

■ اعضای کمیته بر اساس حروف الفبا:

علی امام - فرهاد بوتراپی - اورنگ فرزانه - پرویز ونداد

■ مدير هنري:

سمیرا میدانی

■ امور آگهی:

نسرین پیکری

■ نشانی:

خیابان طالقانی، حدفاصل خیابان قدس و وصال، پلاک ۴۲۹
طبقه ۵ واحد ۹
تلفن: ۸۸۹۶۷۹۱۲
۸۸۰۲۶۳۶۵
۸۸۰۲۶۳۶۶

وب سایت: www.fanni.info

ایمیل: info@fanni.info

محتوای مقاله ها بیانگر نظر نویسندگان آنهاست
کمیته انتشارات در ویرایش یا رد مقالات رسیده آزاد است.

■ سرمقاله..... ۲

■ کانون..... ۳

۴..... ضیافت شام حامیان کانون و مهندسان پیشکسوت فنی

۱۶..... گردهمایی پایان سال برگزار شد

۱۹..... فعالیتها و تصمیمات هیات مدیره در زمستان ۱۳۹۵

۲۲..... جشن هفتاد سالگی مهندسی شیمی

۲۴..... همایش بیمه های آتش سوزی و فرصت کسب و کار برای مهندسان

۳۷..... سفر یک روزه به قزوین

۳۹..... سفر به آتلیه رنگی طبیعت؛ جزیره هرمز

■ حامیان فنی..... ۴۰

■ دانشکده فنی..... ۴۵

۴۶..... مراسم هفتاد و ششمین دوره دانش آموختگی دانشکده فنی برگزار شد

۴۷..... دانشگاه تهران در میان ۵۰ موسسه فنی مهندسی برتر جهان

۴۸..... دیدار هیات دانشگاهی ترکیه با مسئولان دانشکده فنی

۴۹..... معرفی رساله دکتری

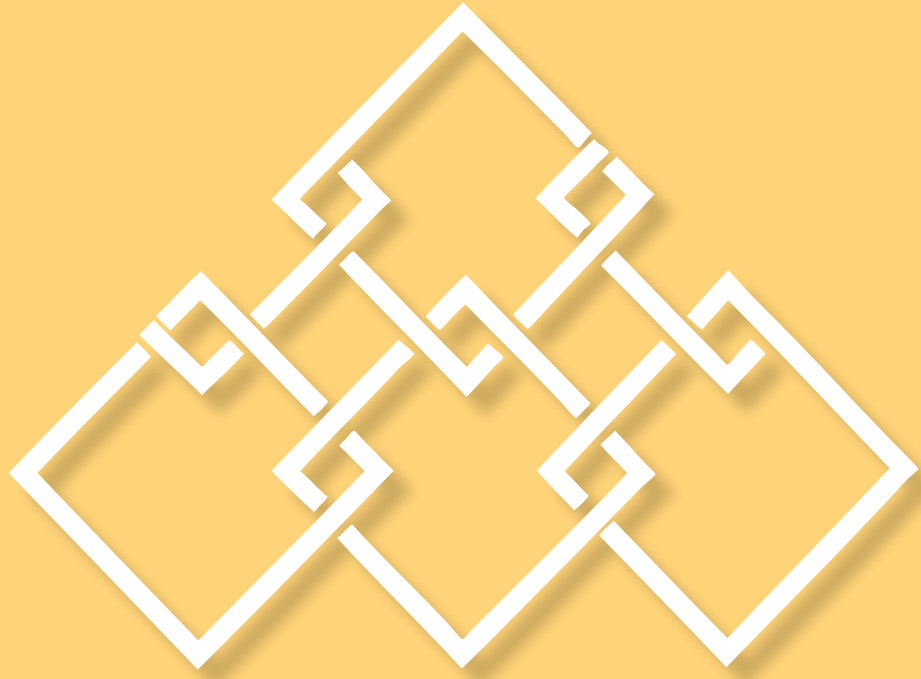
■ خانواده فنی..... ۵۱

۵۲..... خاطره ای از سال های دور

۵۶..... انتخاب مدیرعامل جدید بنیاد حامیان دانشکده فنی

۵۸..... نگاهی به سد گتوند

۶۲..... بیانیه آب؛ وضعیت مدیریت آب در کشور



كانون



ضيافت شام حاميان كانون و مهندسان پيشكسوت فني

ضيافت شام حاميان كانون و مهندسان پيشكسوت فارغ التحصيل سال ۱۳۴۵ با حضور بيش از ۱۳۰ نفر از آنان، بر خي از اعضاي شوراي عالي، دبیر و بر خي از اعضاي هيأت مديره و تعدادي از اعضاي كميتت تجليل كانون چهارشنبه شب ۶ بهمن برگزار شد.

حسن پور، از اعضاي شوراي عالي و كميتت تجليل، توضيحاتي در خصوص روند تماس با فارغ التحصيلان سال ۱۳۴۵ دانشكده فني ارايه دادند. بر اين اساس از ۲۲۰ نفر از دانش آموزان اين سال تاكنون كميتت با ۹۵ نفر ارتباط گرفته كه اين رقم نسبت به سال هاي گذشته رشد خوبي داشته است. شايد ذكر است، ۳۶ نفر از اين دانش آموزان در گذشته اند و ۸۰ نفر به هيچ نحوي در دسترس نبوده اند. همچنين مهندس پيمان ذوق از ديگر اعضاي كميتت تجليل نيز گزارشي از تداركات بخش هاي ديگر جشن ارايه داد.

در ادامه مراسم، مهندس محمد عطاردیان، نایب رییس شورای عالی كانون با تشكر از دانش آموزان ۵۰ سال قبل، آنان را به مشاركت در برگزاری جشن از طريق كمك مالي تشويق كرد. به گفته وي كانون تماما با حق عضویت و كمك اعضا اداره مي شود و براي برگزاری چنین جشن هايي نياز به حمايت تك تك اعضاي خود دارد.

در اين مراسم همچنين چند تن از مهندسان پيشكسوت امسال در سخناني کوتاه خاطرات خود را از دانشكده بيان كردند و اشعاري را نيز به مخاطبان تقديم كردند. اين مراسم در سالن پذيرايي استادان در پردیس شماره دو دانشكده فني برگزار شد.

در ابتداي اين برنامه مهندس روزبه صالح آبادي، دبیر كانون با خوشامدگويي به حاضران شرحي از مقدمات جشن سالانه كانون را ارايه داد. وي گفت: جشن سالانه كانون حاصل زحمات يك ساله همكاران من در كانون و به ويژه اعضاي كميتت تجليل است. از ابتداي سال، رزومه هاي فارغ التحصيلان ۵۰ سال قبل جمع آوري شده و كميتت در صدد تماس و ديدار با آنان بر مي آيد كه اين فرآيند زمان بر و دشوار است.

قابل توجه آنكه تمام اين فعاليت ها و فعاليت هاي اعضاي ديگر كميتت ها و بخش هاي كانون كاملا داوطلبانه است. دبیر كانون همچنين به تلاش هاي اعضا براي تدارك بخش هاي ديگر جشن اشاره كرد و گفت: در نهايت در جشن سالانه ميزبان جمع كثيري از اعضا هستيم. به گفته وي اين جشن مقارن با سالگرد تاسيس كانون است. بنا بر اين امسال، ۲۶ امين سالگرد تاسيس اين نهاد است.

مهندس صالح آبادي در سخنان خود همچنين به بنياد حاميان فني و وظائف آن كه حمايت از دانشكده فني و دانشجويان آن است اشاره كرد. وي از حاضران خواست تا با مراجعه به رسانه هاي مختلف كانون در جريان اخبار و فعاليت هاي اين نهاد قرار گيرند در بخش بعدي مهندس محمدرضا كمرهاي، مهندس اميراسماعيل





جشن سالانه کانون

تجلیل مهندسان پیشکسوت فنی: دانش آموختگان سال ۱۳۴۵

جشن سالانه کانون و تقدیر از مهندسان پیشکسوت فارغ التحصیل سال ۱۳۴۵ دانشکده فنی با حضور بیش از هزار و ۲۰۰ نفر از خانواده فنی و در میان شور و هیجان حاضران در تالار چمران و رجب بیگی دانشکده فنی برگزار شد. در این جشن که با خوشامدگویی دکتر پرویز جبه‌دار مارالانی (برق ۴۲)، رییس شورای عالی کانون آغاز شد، علاوه بر پیشکسوتان و خانواده‌هایشان، اعضای شورای عالی و دبیر و هیات مدیره کانون، رییس پردیس دانشکده‌های فنی، برخی از روسای دانشکده‌های فنی، برخی از اعضای هیات علمی و تعداد زیادی از فارغ التحصیلان و دانشجویان، حضور داشتند. از جمله می‌توان به حضور دکتر عباس احمد آخوندی (راه و ساختمان ۷۰)، وزیر راه و شهرسازی و عضو شورای عالی کانون اشاره کرد.





«« افتتاحیه جشن

دکتر جبه‌دار در افتتاحیه جشن گزارشی از روند فعالیت‌های کانون و کمیته‌های آن در سال ۹۵ را ارائه داد. وی درباره فروش خانه کانون و انتقال موقت دفتر کانون به خیابان طالقانی توضیح داده و گفت: «با فروش خانه کانون، چند آپارتمان خریداری شده و زمین پونک نیز بالاخره پس از سال‌ها ساخته شده و به مرحله نازک کاری رسیده است. بنابراین کانون در صدد است تا با تجمیع دارایی خود ساختمانی در خور شان اعضا خریداری کند.»

«« فنی در آستانه ورود به دانشگاه‌های نسل سوم

در بخش بعدی، دکتر ناصر سلطانی، رییس پردیس دانشکده‌های فنی در سخنان کوتاهی به آثار فنی در جامعه اشاره کرد و گفت: «یکی از بارزترین کارهای فنی تربیت مهندسان و متخصصان بزرگ و تحویل آنان به جامعه و کشور است. وقتی در جای جای کشور سفر می‌کنید، آثار سازنده این شخصیت‌ها و بزرگان کشور را می‌بینید. بی‌علت نیست که دانشکده فنی را مهد مهندسی کشور می‌نامند.» وی در بخش دیگری از سخنان خود با تجلیل از روحیه فنی و علاقه دانشجویان و فارغ‌التحصیلان فنی به دور هم بودن ادامه داد: «من چون تعصب خاصی به دانشگاه‌های کشور ندارم شاید بتوانم بسیار بی‌غرض درباره روحیه فنی و ریشه عبارت خانواده فنی سخن بگویم.»

در ابتدا همه بخش‌های دانشکده فنی در چنین ساختمانی جامی شد و خود در نماد دانشگاهی کشور یعنی دانشگاه تهران واقع شده بود. این باعث می‌شد که فنی حالت یک خانواده را به خود بگیرد. به عینه مشخص است که فنی یک خانواده است و روابط استاد و دانشجو، روابط خانوادگی است.»

رییس دانشکده فنی افزود: «دانشکده فنی اکنون ۱۱ دانشکده دارد که دو دانشکده در شمال کشور، ۳ تا در این ساختمان و ۶ تا در پردیس شمالی جای گرفته‌اند. با وجود این پراکندگی، هنوز خانواده فنی پا بر جاست و فرهنگ خانواده فنی وجود دارد.» به گفته وی در حال حاضر دانشکده فنی ۷ هزار و ۷۰۰ دانشجوی مشغول به تحصیل دارد که ۴ هزار دانشجو در مقطع کارشناسی و ۳ هزار و ۷۰۰ دانشجو در مقطع کارشناسی ارشد و دکتری مشغول به تحصیلند.

دکتر سلطانی گفت: «اکنون جایگاه فنی در بین دانشگاه‌های دنیا بسیار خوب است. با این حال این جایگاه مطلوبی نیست و جای پیشرفت دارد. از طرفی انتظار جامعه از ما به مراتب بیشتر از این است. دانشگاه باید علاوه بر حفظ کیفیت تحصیلی در حل مسایل جامعه نیز ورود پیدا کند و جامعه اینجارا به عنوان جایگاه حل مساله بشناسد.» وی درباره اقدامات خود از زمان ریاست دانشکده فنی گفت: «ما در حال آماده شده هستیم که با یک جهش به دانشگاه نسل سوم یعنی



علمی دانشکده مهندسی معدن؛ دکتر سعید حشمتی منش، عضو هیات علمی دانشکده مهندسی متالورژی و مواد؛ دکتر ایوب حلوائی، عضو هیات علمی دانشکده مهندسی متالورژی و مواد؛ مهندس محسن صرافین اردبیلی عضو هیات علمی دانشکده مهندسی شیمی و مهندس حیدر رضانی تبار، دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر تقدیر شد. در ادامه مهندس صرافین با بیان بخشی از خاطرات خود در فنی بر لزوم حفظ هویت دانشکده فنی و دانشگاه تهران به ویژه با حفظ ساختار کارگاه‌ها و آزمایشگاه‌های قدیمی این دانشکده تاکید کرده و از تخریب این ابنیه به بهانه ساخت فضاهای جدید آموزشی انتقاد کرد.

«تقدیر از رییس سابق دانشکده فنی، دکتر کمره‌ای»

تقدیر از دکتر محمود کمره‌ای (برق ۵۸)، رییس سابق پردیس دانشکده‌های فنی و عضو شورای عالی کانون، بخش دیگری از جشن پایان سال کانون بود. در این بخش مهندس محمدرضا انصاری (عمران ۴۷)، عضو شورای عالی در سخنانی به بیان ظرایف اداره دانشکده فنی در بین سال‌های ۸۸ تا ۹۵ پرداخت؛ سال‌هایی که دکتر کمره‌ای اداره این دانشکده را بر عهده داشت. وی گفت: «در این ۸ سال جایگاه و شرایط فنی بسیار پیشرفت کرد.»

دانشگاهی که مسایل کشور را حل می‌کند تبدیل شویم و دانشگاهی بین‌المللی شویم.» رییس دانشکده فنی ادامه داد: «در بخش معاونت پژوهشی نیاز به بازنگری داشتیم که در ۶ ماه گذشته کار گروهی در این رابطه تشکیل شد. از سویی دانشگاه نسل سوم حتما باید روابط بین‌المللی مناسبی داشته باشد که در چند ماه قبل این مساله پیگیری شد.» دکتر سلطانی در پایان با تاکید بر نقش کانون در بازنگری دروس دانشکده منطبق با نیازهای صنعت، فارغ‌التحصیلان را به ارتباط با کانون تشویق کرد.

«تقدیر از استادان بازنشسته فنی»

در بخش بعدی مراسم، از استادان دانشکده فنی که در سال ۱۳۹۵ به افتخار بازنشستگی نایل آمده بودند، تقدیر شد. در این بخش مهندس روزبه صالح‌آبادی (عمران ۸۰)، دبیر کانون ضمن خیرمقدم و معرفی بخش تجلیل از استادان بازنشسته از دکتر پرویز جبه‌دار، دکتر ناصر سلطانی و دکتر محمدحامد امام‌جمعه‌زاده (مکانیک ۵۵) رییس هیات مدیره کانون، برای تقدیر از استادان بازنشسته دعوت کرد. در این بخش، از مهندس رضا اعلمی هرندی، عضو هیات علمی دانشکده مهندسی عمران؛ دکتر مسعود امامی، عضو هیات علمی دانشکده مهندسی متالورژی و مواد؛ دکتر احمد جعفری، عضو هیات



در پایان این بخش از دکتر کمره‌ای توسط دکتر جبه‌دار، دکتر آخوندی، مهندس عطار دیان (راه و ساختمان ۳۸)، دکتر سلطانی و مهندس صالح آبادی تقدیر شد. سپس لوح سپاسی از سوی کانون به پاس هفت سال تلاش ایشان به عنوان رییس دانشکده فنی، به دکتر کمره‌ای اهدا شد.

« تجلیل از مهندسان پیشکسوت

یکی از بخش‌های مهم هر ساله این مراسم تجلیل از مهندسان پیشکسوت فنی، یعنی فارغ‌التحصیلان ۵۰ سال قبل است. امسال به دلیل تعداد بالای فارغ‌التحصیلان سال ۴۵، این تجلیل در ۴ گروه انجام شد. دو گروه مهندسان راه و ساختمان، یک گروه مهندسان برق و مکانیک و گروه چهارم بقیه رشته‌ها. این بخش با هیجان بالایی همراه بود. مهندس محمدرضا کمره‌ای (مکانیک ۵۱)، عضو شورای عالی و هیات مدیره کانون، اجرای این بخش را بر عهده داشت. مهندس کمره‌ای، در معرفی این بخش ابتدا با تقدیر از نمایندگان انجمن‌های مختلف که در جشن کانون شرکت کرده بودند، به تشریح اقدامات صورت گرفته جهت بازبانی فارغ‌التحصیلان سال ۱۳۴۵ پرداخت. وی گفت: «امسال ۲۹ امین دوره فارغ‌التحصیلی از دانشکده فنی را جشن می‌گیریم.

در این بخش همچنین فیلمی که در همین خصوص تهیه شده بود، برای حضاران پخش شد. در این فیلم دوستان دکتر کمره‌ای، اعضای هیات علمی، دبیر و اعضای شورای عالی کانون به بیان ویژگی‌های شخصیتی و مدیریتی وی پرداختند. دکتر کمره‌ای نیز در سخنانی ضمن تشکر از کانون، شرح مختصری از دوره ریاست خود در دانشکده فنی را ارائه داد. وی گفت: «اداره فنی در این چند سال یعنی از مرداد ۸۸ تا مرداد ۹۵ دوران راحتی نبود. ولی خوشبختانه با همکاری استادان و همکاران این امر انجام شد. البته کارها توسط همکاران من انجام شد و بنده یک هماهنگ‌کننده بودم. در این دوره همکاری و دوستی خوبی شکل گرفت. البته کارهای انجام گرفته جزو وظایف ذاتی مدیریت است. اما در این میان به تنها چیزی که افتخار می‌کنم، تلاشی بود که به همراه دوستان انجام گرفت و سعی کردیم، فنی "فنی" بماند. فنی مستقل بماند و مکتب و مرام فنی حفظ شود.» وی همچنین به همکاری خوبی که بین دانشکده فنی، کانون فنی و بنیاد حامیان فنی به عنوان سه راس یک مثلث شکل گرفته است، اشاره کرد و گفت: «من فقط خود را لایق خدمت به فنی می‌دانم.»

رییس سابق دانشکده فنی در پایان دو بیت شعر از مرحوم دکتر ایرج افشار قرائت کرد: تا ساعت آخری که جان یار من است خدمت به تو کردن ای وطن کار من است فرض است که قرض خود ادا باید کرد من مدیونم، وطن طلبکار من است



مهندسان پیشکسوت روبرو شد.

« تقدیر از یاریگران کانون

در بخش دیگری از مراسم مهندس علیرضا عالمزاده (عمران ۶۸)، خزانهدار کانون به تفصیل درباره روند انتقال سند خانه پیشین کانون و همچنین زمین پونک گزارش داد. در این بخش از یاریگران کانون که بدون هیچ چشم‌داشتی، کانون را در پیشبرد این برنامه و به سامان رساندن پروژه پونک یاری کردند، تقدیر شد. به ویژه از دکتر میترا قالیبافیان، فرزند زنده یاد دکتر قالیبافیان و مهندس احمدراشد (راه و ساختمان ۵۴)، صاحب دفتر خانه اسناد رسمی، با اهدای جوایزی قدردانی شد.

همچنین از یاریگران کانون که در به سامان رساندن زمین پونک همکاری کردند، قدردانی شد.

« اختتامیه

یادی از درگذشتگان دانشکده و خانواده فنی بخش دیگری از مراسم جشن سالانه کانون بود. اجرای موسیقی توسط گروه وزیری به سرپرستی استاد کیوان ساکت و خوانندگی وحید تاج زینت بخش دقایق پایانی جشن بود.

در انتهای جشن، دبیر کمیته تجلیل مهندس اسماعیل حسن پور (مکانیک ۸۹)، ضمن معرفی اعضای این کمیته از آنان برای برگزاری این جشن تشکر کرد.

در این دوره ۲۲۲ نفر فارغ‌التحصیل داشتیم. البته ورودی‌های سال ۴۱، تعداد ۱۴۴ نفر بوده‌اند. اما برخی از ورودی‌های سال‌های ۳۹ و ۴۰ که به دلایلی نتوانسته بودند به موقع فارغ‌التحصیل شوند، در این سال مدرک خود را از دانشکده دریافت کردند.»

مهندس کمره‌ای توضیح داد: «در جستجوهایمان موفق شدیم با ۱۱۲ نفر از فارغ‌التحصیلان سال ۱۳۴۵ ارتباط برقرار کنیم. الان در محضر حدود ۹۰ نفر از آنان هستیم. متأسفانه ۳۳ نفر از این عزیزان رخ در نقاب خاک کشیده‌اند. ۱۶ نفر دارای تحصیلات دکتری هستند. از فارغ‌التحصیلان این دوره ۳ نفر خانم هستند که ساکن خارج از کشورند.»

وی در ادامه از اعضای کمیته تجلیل و دبیرخانه کانون برای تلاش‌های انجام شده جهت گردآوری مهندسان پیشکسوت و برگزاری جشن قدردانی کرد.

تجلیل از مهندسان پیشکسوت به وسیله دکتر جبه‌دار و مهندس رضوی فرهمند، فارغ‌التحصیل سال ۲۶ دانشکده فنی انجام گرفت. بخش کلبی از حضور دانشجویان ۵۰ سال قبل در دانشکده از بخش‌های دیگر این مراسم بود. خاطرات شیرین مهندسان پیشکسوت که در کلیپ ضبط شده بود، به شدت مورد توجه حضار قرار گرفت.

در بخشی از مراسم یکی از مهندسان پیشکسوت متنی را درباره ۷۰ سالگی قرائت کرد. متنی که به ضرب‌المثل فرانسوی اشاره داشت: "زندگی شما از ۷۰ سالگی آغاز می‌شود." این متن با استقبال فراوان



کمیته بزرگ تجلیل پس از برگزاری جشن



مهندس روزه صالح آبادی، دبیر کانون



مهندس اسماعیل حسن پور، دبیر کمیته تجلیل



دکتر محمود کمره‌ای، رئیس سابق دانشکده فنی



دکتر ناصر سلطانی، رئیس دانشکده فنی



مهندس محمدرضا انصاری، عضو شورای عالی کانون



مهندس محمدرضا کمره‌ای، عضو هیات مدیره کانون





اجرای موسیقی توسط گروه وزیری به سرپرستی کیوان ساکت و خوانندگی وحید تاج زینت بخش



تقدیر از دکتر کمره‌ای، رییس سابق دانشکده فنی



حضور دکتر آخوندی در کنار اعضای شور ای عالی کانون در جشن



سلفی کمیته تجلیل پس از برگزاری جشن



تجلیل از یاریگران کانون



مهندسان پیشکسوت



با حضور یاران و یاریگران کانون فنی:

گردهمایی پایان سال برگزار شد

یاران و یاریگران کانون فنی، ۲۲ اسفند، یکشنبه شب در سالن غذاخوری استادان در پردیس شماره ۲ فنی گردهم آمدند تا در ضیافتی دوستانه تلاش یکساله یکدیگر را قدر بدانند.

در این ضیافت شام که به سنت هر ساله کانون، در پایان سال برگزار می‌شود، حامیان مالی، برخی از اعضای شورای عالی، اعضای هیات مدیره و اعضای کمیته‌های مختلف کانون، حضور یافتند.

در این مراسم از حامیان مالی کانون در دو گروه الماس و طلا و همچنین اعضای کمیته‌های مختلف قدر دانی شد. مهندس روزبه صالح‌آبادی، دبیر کانون، در ابتدای برنامه توضیح داد که حامیان مالی کانون بسیار بیشتر از تعدادی هستند که در این مراسم حضور دارند، اما به دلیل ضیق وقت فقط از دو گروه الماس و طلا تقدیر می‌شود.

سپس مراسم تقدیر از حامیان و اعضای کمیته‌ها با حضور دکتر جبه‌دار، رئیس شورای عالی کانون، دکتر امام جمعه‌زاده، رئیس هیات مدیره کانون و مهندس صالح‌آبادی، دبیر کانون صورت گرفت. در این برنامه به اعضا لوح سپاس و بسته‌هایی که از پیش آمده شده بود، تقدیم شد.

پس از مراسم تقدیر حضاران در محیطی دوستانه به صرف شام پرداخته و در کنار یکدیگر عکس یادگاری گرفتند.





یاران و یاریگران کانون

فعالیت‌های مختلف کانون به ویژه مراسم جشن سالانه مرهون حمایت‌های مالی و تلاش‌های شبانه‌روزی داوطلبانه اعضای این نهاد است. در ادامه اسامی حامیان به ترتیب میزان حمایت و اعضای کمیته‌ها به ترتیب حروف الفبای می‌آید.

حامیان مالی کانون

علی ناظران، محمدرضا انصاری، آنا آخوندی، علیقلی فرداد، حسین حاجی حسینلو، فرامرز شینی، حسین کوشافر، رضا فرزانه، محمدرضا فراش‌باشی، محمد مهدی باطنی، احمد کمالیان، سید محسن مقدس‌زاده، ماشاءاله شریف، حسین کوشافر، فتوره‌چی، ناصری، دیلفانیان، خاکپور، بنی‌احمد، حسین چهر آزاد، علی ربوبی خوششانی، جعفر مصباح اسکوئی، منصور حیدری، مهدی دقیقی، علی آزاد، اسماعیل منبع‌چی، منوچهر نیک‌گو، احمد قزل‌ایاغ، محمد حسن نبوی، محمدصادق الماسی، منصور حیدری، مجید ضیائی، عباس رستمی‌جاهد، جلیل تیمورپور، مهدی کیمیاوی، محمد توسلی حجتی، مهوش طیرانی، قاسم رحمانی، حسن نیکویه، مرتضی واعظ‌پور، جعفر کیمیاقلم، علی‌اکبر ساداتی، محسن نوری، احمد حکم‌آبادی، محمدرضا صالح کریمی، اسداله ارباب، میر محمود هدایی، محمد احسان محسنی، هوشنگ یوسف‌خانی، محمدرضا مسعودیه، حبیب‌اله ظهوری، احمد راشد، یوسف تبریزی، سیدمحمد کمالی، محمد توفیقی حسن مرتضوی، منوچهر مولودزاده، رضا دیشیدی، سیروس محسنین، کریم‌اله یاردهخدا، حجت‌اله جابری، سیروس پشتون، رحمان تقوی‌اکرامی، محمود ترابی، رزیک برخان، مینو جعفری، اصغر اکبری.

کمیته تخصصی برق و کامپیوتر

سیدرضا رفیعی طباطبایی (رییس)، افسانه آقازاده، محمدصادق شفیعی، شهریار کوزه‌کنانی، سیدعلی میرپور، مینا محمدخانی، عبدالحمید نقیبی محمودآبادی

کمیته تخصصی شیمی

پرویز هاشم‌زاده (رییس)، امیرحسین اقبال‌منش، محمد پولادی، مرصیه علی‌حیدرلو، مجتبی رضایی، محسن صمدی، سیروس صنعتی، محمدباقر عراقی، علی فرامرزی، حسین قنبری، حمید مسگرپور طوسی، فرشید شهابی، علی فضلی‌نژاد، نازنین قدس، فرشاد نورایی

کمیته تخصصی صنایع

وحید دهقان (رییس)، نرجس دهقان، سیدسعید جهان‌مرادنوری، غلامرضا علیمردانی، فرید محمدی‌زاد، مهدی محمدی، راحیل محمدی، سمیرا همتی

کمیته تخصصی عمران

امیرقناعی میاندواب (رییس)، مهسا برنده، محمدحسین طالب‌پور، شهزاد علیزاده، محمدرضا نجفی‌ساروکلایی، علی طالقانی، ناهید عطارچیان



کمیته صنعت، معدن و تجارت

شهریار کوزه کنانی (رییس)، سیدسعید جهانمیراد نوری، نرجس دهقان، غلامرضا علیمردانی، سامان فاضل امیرحسینی، علی اصغر گواهی، راحیل محمدی، محمدرضا مسعودبه

کمیته نظام فنی و اجرایی

محمد مهدی باطنی (رییس)، منصور بدیعی، روزبه بهروز، زینب حاجی حسینی، آذر خورشیدی، جهانگیر عصر آزاد، شهزاد علیزاده، تقی قربانی

کمیته تخصصی برق و کامپیوتر

سیدرضا رفیعی طباطبایی (رییس)، افسانه آقازاده، محمدصادق شفیعی، شهریار کوزه کنانی، سیدعلی میرپور، مینا محمدخانی، عبدالحمید نقیبی محمودآبادی

کمیته تجلیل

امیراسماعیل حسن پور (رییس)، پیمان ذوق (نایب رییس)، آناهیتا بلورانی (دبیر)، آبتین آبیاری، امیررضا آذر نیوند، عاطفه آشور پور، محمد آقاجانی دلاور، امیر آل ناصر، امیر حسین ابریشم کار، امید ادیب زاده، زهرا احمدی آشتیانی، الهام اسلامی، میثاق اسماعیل پور، احمد اسماعیل زاده، زینب افشانی، زهره اکبری، سعید اکبری، فاطمه امیرپور سعید، سحر ایچی، نگین ایران پور، هادی بیکی، سپهر پارسا، مهتاب پور جمشیدی، شیوا ثنایی، غزاله جعفر صالحی، آرین حاجی ئی، کسری حسینی، لاله خدنگی، جمال خسرو، شهرزاد دمیر چلی، مهندس نیلوفر دین محمدی، علیرضا راعی، زهرا رجیبی، هانیه رضایی، محمد رضایی، ندر رضایی، هدی سادات رضوی، سیده سارینا رکن الدینی، طارق رضایی، ساغر داوری، ستار سالاری، سیدحمید سیدهاشمی ریزی، محمد عرفان شاه محمدی، سپیده شمخانی، محمد صفری، سعید صمدی، محمد حسین طالب پور، ملیحه طبسی، مهندس شهریار طلوعی رخشان، مهر داد عبادی، محمد حسین عبدی زاده، محسن عربها، امیر حسین علم طلب، امین عنایتی، فرود فارسیجانی، سحر فرحبخش، بهنوش فرزنان، محمد فضل پور، آرش فومن، نوید فهیمی، مژده فیروزبخت، مهنوش قره داغی، محمدرضا قزل عاشقی، محمدرضا کلاهیان، محمدرضا کمره ای، سیدعلی متولیان سجادی، امین محمدی، محمد امین مرادی، سروناز مصوری، شیوا مطیع، فرزاد معماری، محمدرضا مقدس زاده، سیدامیر موسویان، زهره مویدی، سیدمهدی میرمحمد، رضا نصر آبادی، مهندس علا نکووقت، امیر حسین نیکخواه، فائزه هاشمی، سعیده یادگاری، میلاد یزدان نژاد

کمیته آیتی

سیدعلی میرپور (رییس)، محمد خیر خواه ثابت قدم، محمدصادق شفیعی، محمد حسین طالب پور، میرعلیرضا مهنا، رضا یوسفی

کمیته انتشارات

هرمز ناصر نیا (رییس)، علی امام، فرهاد ترکمان بوتراپی، اورنگ فرزانه، پرویز ونداد

کمیته بازدید

زینب حاجی حسینی (رییس)، عرفان شاه محمدی، مهدی صفاییان، مجید کامیاب، خاطره لکستانی، منا مدنی، مرتضی میردار سلطانی، اورین نظری، امیر حسین نیکوفر، مهدیار هوبخت، رضا یوسفی

کمیته شعر و ادب

فاطمه توانایی (رییس)، محسن حاجی بابایی، راحله سیر، حسن فواد، میثاق قبادی، هانیه نایب ولی، فاطمه هرمز زاده

کمیته تخصصی متالورژی

سیدعلی سید ابراهیمی، کیانوش اکبری پور، علیرضا آقامحمدی، امیر حسین پاک سرشت، حسین حاج بهرامی، شقایق قره گوزلو، علی اصغر گواهی، سیدمحمدرضا مرتضوی، سودابه نخعی آشتیانی

کمیته تخصصی معدن

محمدعلی ملاک پور (رییس)، امید ادیب زاده، مجید اسدی، منصور برقی، گلناز جوزانی کهن، امیرمحمد علی آبادی زاده، جواد قانع، تقی قربانی، هرمز ناصر نیا

کمیته تخصصی مکانیک

محمدرضا محمدآبادی کمره ای (رییس)، سیاوش پیران، پیمان جهان، محمد حسین معین الدین، عبدالرسول معمار مشرفی

کمیته تخصصی نقشه برداری

حیدر راستی ویس (رییس)، مژگان چمنی، سعید دلیری، مهدی رضائیان، احسان زرین فر، محمد فاضل، سعید میربرون، سیمین سادات میروهایی



سخن دبیر

کانون در سه ماهه پایانی سال همچون سال‌های گذشته با تراکم فعالیت‌ها مواجه بود. مهم‌ترین رویداد در این بازه زمانی برگزاری جشن سالگرد کانون با محوریت تجلیل از مهندسان پیشکسوت فارغ‌التحصیل سال ۱۳۴۵ بود. شناسایی این مهندسان از اوایل سال، توسط کمیته تجلیل آغاز و در ماه‌های پایانی سال به نقطه اوج خود رسید. برنامه‌ریزی جهت برگزاری باشکوه این مراسم همچون هر سال با تلاش اعضای کمیته تجلیل که بالغ بر ۷۰ نفر بودند، امسال نیز انجام شد. در نهایت در روز جشن با حضور بیش از هزار نفر از اعضا مراسمی در خور کانون برگزار شد.

امسال به دلیل کمبود وقت، کمیته انتخاب مهندسان برجسته و شورای عالی، نسبت به معرفی مهندس برجسته اقدام نکردند که شایسته است این موضوع در سال‌های آتی با زمان‌بندی مناسب‌تری برنامه‌ریزی و اقدام شود. از دیگر رویدادهای مهم برگزار شده در این ۳ ماه جشن ۷۰ سالگی مهندسی شیمی بود که با برنامه‌ریزی کمیته تخصصی مهندسی شیمی، دانشکده مهندسی شیمی و انجمن مهندسی شیمی ایران باشکوه چشمگیری برگزار شد.

در پایان شام فعالان کانون جهت قدردانی از زحمات اعضای کمیته‌های کانون متشکل از جمعی در حدود ۲۰۰ نفر و همچنین حامیان مالی کانون در روزهای پایانی سال ۱۳۹۵ برگزار شد. گرد هم آمدن یاران و یاریگران در جمعی صمیمی نوید رشد فعالیت‌های کانون در سال آتی را برای همگی اعضا در بردارد. حل مشکلات ثبتي کانون نیز که از سال‌های قبل انباشته شده بود، در فصل زمستان به انجام رسید و تمام اسناد قانونی و ثبتي کانون به‌روزرسانی شد.

روزبه صالح‌آبادی
دبیر کانون
زمستان ۱۳۹۵

هیات مدیره کانون در زمستان ۱۳۹۵ دوازده جلسه برگزار کرد که خلاصه مهم‌ترین تصمیمات و فعالیت‌های آن به شرح زیر است:

تفاهمنامه‌های به منظور تشکیل و راه‌اندازی دفتر کمیته ارتباط با فارغ‌التحصیلان و شرکت‌های مهندسی دانشکده عمران با هدف ایجاد ارتباط منظم و ساختار یافته و ارتقای همکاری‌های دانشکده مهندسی عمران و کانون منعقد شد. ساختمان ۱۶ آذر کانون به صورت رسمی مورد استفاده قرار گرفت. هم‌اکنون بخش آرشینو عکس‌های کانون در آنجا مستقر و جلسات برخی کمیته‌ها در این واحد برگزار می‌شود.

مقرر شد در جشن سالگرد برنامه تجلیل از حامیان کانون (۷ نفر: خانم دکتر قالیبافیان، مهندس راشد، مهندس سلمان‌زاده، مهندس موسوی، مهندس مهربد، مهندس شریعت، مهندس احمدی) اجرا و مطابق مصوبه قبلی از

فعالیت‌ها و تصمیمات هیات مدیره در زمستان ۱۳۹۵



رسانه‌ها و ارتباط با اعضای کانون

خود را گرد هم آوردن قریب به ۳ هزار نفر از اعضا و مخاطبان کانون تبیین کرد. هدفی که تا امروز بیش از ۹۵٪ آن محقق شده است. در این محیط تلاش شد ضمن اطمینان از صحت و موثق بودن مطالب، این محتوا با سرعت بالاتر و شیوه بهتر در دسترس اعضا قرار گیرد. همچنین اخبار، اطلاعیه‌ها و گزارش‌ها به صورت خلاصه ارائه می‌شود تا اطلاعات مفید در زمان کوتاهی انتقال یابد. ارائه گزارش‌های تصویری کارکرد دیگری است که در این فضا فراهم شد. به مرور زمان و با اقبال بسیار بالای اعضای کانون از این محیط تلاش شد که با حضور در تمامی برنامه‌های کانون گزارش‌های زنده در دسترس اعضا قرار بگیرد.

امروز مفتخریم که بستری را فراهم کرده‌ایم تا اعضا و مخاطبان کانون بتوانند در اسرع وقت و با صرف کمترین زمان ممکن اطلاعات لازم را به دست آورند.

پس از گذشت قریب به یکسال از کارکرد کانال تلگرام، با هدف ارتباط دوسویه با اعضا تصمیم گرفتیم در اینستاگرام KanoonFanni نیز صفحه‌ای ایجاد کنیم تا باز خورد اعضا را دریافت نماییم. این اتفاق نیز با استقبال پر شور مخاطبان به ویژه نسل جوان تر همراه شد و خوشحالی که هم اکنون در این نرم‌افزار نیز با دوستداران فنی در ارتباط هستیم. نرم‌افزاری که مدتی است امکان پخش زنده برنامه‌ها را نیز فراهم آورده و می‌کوشیم تا برنامه‌های کانون را به صورت «لایو» (زنده) در دسترس مخاطبان قرار دهیم. امیدوارم نتیجه این تلاش‌ها، ارتباط مستمر و موثر اعضا توأم با رضایت ایشان باشد. به امید دیدار شما در رسانه‌های کانون، منتظر شما هستیم.

مهندس محمدحسین طالب پور
کارشناسی ارشد مهندسی عمران
سال فارغ التحصیلی ۱۳۹۲
عضو شورای عالی
و مدیر رسانه‌های کانون



هر نهادی برای پویایی و ارتقا خود، متکی به حضور مخاطبان و برقراری ارتباط با ایشان است. ارتباطی که هر چه قوی‌تر و مستمرتر باشد، کارآمدتر خواهد بود. در فضایی همچون کانون که پایه و اساس همه فعالیت‌های آن تعامل دوطرفه با اعضا است، این امر ضرورت دو چندان دارد.

در راستای ایجاد این ارتباط، اطلاع‌رسانی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. به همین دلیل کانون از سال‌های دور، تلاش می‌کند اطلاعیه‌ها و اخبار مربوط به فعالیت‌ها را از طریق وبسایت www.fanni.info خود منتشر کند؛ اما جای خالی کانون در دیگر فضاهای مجازی و تسهیل ارتباط با مخاطبان خود به شدت احساس می‌شد. لذا با آغاز دوره سیزدهم شورای عالی و شروع فصل جدیدی از فعالیت‌های کانون، سر فصل مدیریت رسانه‌های کانون تعریف و تلاش شد ضمن بهبود کیفیت محتوا در وبسایت، با استفاده از تکنولوژی روز دنیا فاصله کانون و اعضا کاهش یابد. از همین رو در قدم نخست، کانال تلگرام کانون @KanoonFanni در روزهای نخست پاییز سال ۹۴ افتتاح شد و آن روز هدف دو ساله

بررسی قرار گیرد: محل برگزاری جشن در سال‌های آتی و انتخاب مهندس برجسته نامه‌ای جهت رفع مشکلات مالیاتی کانون برای سازمان امور مالیاتی از طرف دانشگاه تهران تهیه و به امضای آقای دکتر نیلی رسید و برای این سازمان ارسال شد.

پیرو درخواست کمک به جشن دانشکده مهندسی عمران و شاخه دانشجویی IEEE مقرر شد به هر کدام از درخواست‌ها مبلغ ۵۰۰ هزار تومان کمک شود و در مجله دانشجویی حمایت کانون منعکس شود.

مقرر شد گزارش کاملی از فروش ساختمان کانون و خرید واحدهای جدید، روند اداری طی شده و بررسی و گزارش کامل تبادلات مالی این معاملات توسط دبیر و خزانه‌دار تهیه شود و به هیات مدیره ارائه شود تا پس از بررسی و تصویب به رییس شورای عالی ارائه شود.

آقای دکتر کمره‌ای رییس سابق دانشکده فنی تجلیل شود. گزارش وضعیت تاسیسات دانشکده برق به همت کمیته مکانیک و برق تهیه و به صورت رسمی به دانشکده ارسال شد. مقرر شد جهت بررسی معضلات گذشته و انجام هماهنگی لازم در تامین موقعیت‌های کارآموزی برای سال ۹۶ از آقای دکتر یوسفی کما در جلسات آتی هیات مدیره دعوت به عمل آید. هفتاد و ششمین جشن فارغ التحصیلی دانشکده در تاریخ ۱۷ اسفند سال ۱۳۹۵ در تالار چمران برگزار شد. کانون ضمن همکاری در برگزاری این جشن تعدادی هدایا و لوح تقدیر به حایزین رتبه اول المپیاد کشوری اهدا کرد.

در خصوص جشن سالگرد کانون بحث و بررسی صورت گرفت و هیات مدیره ضمن تذکر در خصوص اشکالات، مراتب قدردانی خود را از هیات رییس و اعضای کمیته تجلیل اعلام داشت. مقرر شد موارد زیر در شورای عالی مورد



فعالیت‌های کمیته‌های کانون در زمستان ۹۵

کمیته‌های تخصصی و اجرایی کانون، فعالیت‌های متنوعی برابر با وظایف و آیین‌نامه‌های خود دارند. شرح بخشی از این فعالیت‌ها در زمستان سال ۱۳۹۵ به ترتیب حروف الفبایی رشته‌های تخصصی در پی می‌آید.

«« کمیته تخصصی برق و کامپیوتر

یکی از اقدامات مهم کمیته مهندسی تخصصی برق و کامپیوتر در زمستان ۹۵، پیگیری همکاری با دانشکده فنی و ارابه مشاوره برای نوسازی سیستم تهویه ساختمان قدیم این دانشکده بود. در همین راستا از سیستم تهویه ساختمان قدیم دانشکده بازدید به عمل آمده و گزارش مشترکی با کمیته تخصصی مکانیک در مورد بازسازی تاسیسات برق دانشکده فنی ارائه شد. همچنین این کمیته تصمیم گرفت، گردهمایی مهندسان فارغ‌التحصیل دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر را در سال ۹۶ ترتیب دهد.

«« کمیته تخصصی شیمی

این کمیته، در فصل زمستان جشن هفتادمین سالگرد اولین دوره فارغ‌التحصیلی دانشکده مهندسی شیمی دانشگاه تهران را برگزار کرد. این کمیته علاوه بر آمادگی‌های لازم برای برگزاری جشن، در جلسات خود بررسی نظام‌نامه مهندسی شیمی را نیز در برنامه خود قرار داد. گزارش کامل این جشن را می‌توانید در همین شماره مطالعه کنید.

«« کمیته تخصصی صنایع

موضوع‌های متعددی در جلسات فصل زمستان این کمیته مورد بحث قرار گرفت. این کمیته تصمیم گرفت، گردهمایی فصلی خود را به بهار ۹۶ موکول کند. همچنین این کمیته بنا به علاقه اعضا زیر کمیته‌هایی را برای پیگیری مطالب مرتبط تشکیل داد. بررسی برنامه‌های سال ۹۶ و تهیه مقاله برای چاپ در خبرنامه کانون از دیگر فعالیت‌های این کمیته در زمستان ۹۵ بود.

«« کمیته تخصصی عمران

این کمیته در زمستان ۹۵ موفق به برگزاری یک میزگرد و یک سمینار شد. میزگرد تخصصی "دسترسی ریلی به فرودگاه امام خمینی (ره)" و سمینار با موضوع "بیمه‌های مهندسی و آتش‌سوزی و فرصت‌های کسب و کار مهندسان". مشروح این دو برنامه در همین شماره خبرنامه قابل مطالعه است. این کمیته همچنین بازدید از منطقه ویژه اقتصادی عسلویه را در برنامه خود داشت که به دلیل به حد نصاب نرسیدن اعضا به سال بعد موکول شد.

«« کمیته تخصصی متالورژی و مواد

این کمیته در جلسات زمستان خود به بررسی موارد طرح شده در نخستین گردهمایی این رشته پرداخت. همچنین برای گردهمایی‌های بعدی برنامه‌ریزی شده و موضوعات مرتبط با آن مورد بحث قرار گرفت. این کمیته نیز با توجه به علاقه اعضا و فارغ‌التحصیلان این رشته تشکیل زیر کمیته‌هایی را در برنامه خود قرار داد.

«« کمیته تخصصی معدن

این کمیته جلسه مشترکی با اعضای هیات علمی دانشکده مهندسی معدن برگزار کرد. در این جلسه که با محوریت موضوع اخذ پروژه‌های تخصصی صنعتی به منظور پویاسازی فضای علمی-آزمایشگاهی در دانشکده اختصاص داشت، ایجاد ارتباط فعال با صنعت معدن کشور نیز مورد بررسی قرار گرفت. این کمیته همچنین گردهمایی و میزگرد فصلی خود را به چالش‌های اشتغال در بخش معدن اختصاص داده و در پایان این میزگرد از دانشجویان برتر دانشکده نیز قدردانی کرد. مشروح این میزگرد را می‌توانید در همین شماره مطالعه کنید.



« کمیته تخصصی مکانیک

این کمیته پیرو بازدید انجام شده از تاسیسات ساختمان قدیم دانشکده، مشکلات و نارسایی‌های اساسی تاسیسات مکانیکی و الکتریکی موتورخانه ساختمان را بررسی و تدارک و تاسیسات مورد نیاز برای تامین آب گرم سرویس‌های ساختمان در مرحله اولویت قرار گرفته و اعتبار مورد نیاز آن برآورد و اعلام شد.

این کمیته همچنین به بحث و بررسی درباره چگونگی امکان همکاری کمیته با دانشکده در خصوص کارآموزی دانشجویان پرداخت. با تلاش‌های کمیته و با توافق دانشکده در سال ۹۶ دومین جلسه کارگاه آموزشی قالب‌سازی برگزار خواهد شد.

« کمیته تخصصی مهندسی نقشه برداری

این کمیته در زمستان ۹۵ به بررسی و برآورد هزینه جشن فارغ‌التحصیلی دانشکده نقشه‌برداری، بازدید از سازمان نقشه‌برداری، بازدید هیدروگرافی از یک دریاچه داخل یا خارج شهر و برگزاری سخنرانی علمی پرداخت.

« کمیته حرفه‌ای صنعت، معدن و تجارت

این کمیته در زمستان ۹۵ تشکیل شد. کمیته در جلسات خود به بررسی شرح وظایف کمیته، برنامه کاری سال ۱۳۹۶ و تهیه فهرست رئوس چالش‌های اصلی دو بخش صنعت و معدن پرداخت.

« کمیته حرفه‌ای نظام فنی اجرایی

این کمیته تازه تاسیس، در نخستین جلسات خود در زمستان ۹۵ به مذاکره در مورد مفهوم نظام فنی و اجرایی و بحث و تبادل نظر در مورد ساختار کمیته پرداخت. در نهایت مقرر شد، تعریف هیات وزیران در جلسه مورخ ۱۳/۰۱/۸۵ از نظام فنی و اجرایی

کشور ملاک عمل فعالیت کمیته قرار گیرد.

« کمیته ای تی (IT)

این کمیته با برگزاری جلساتی در زمستان پخش زنده جشن سالگرد تاسیس کانون را برنامه‌ریزی کرد. با تلاش‌های کمیته پخش آن لاین جشن کانون محقق شد.

« کمیته انتشارات

این کمیته در فصل زمستان موفق شد، خبرنامه تابستان را به چاپ رسانده و توزیع کند.

همچنین برای عقب ماندگی گذشته و به‌روزرسانی زمان انتشار مجله، با تلاش بسیار خبرنامه پاییز را نیز به چاپ رسانده و در جشن سالانه کانون توزیع کرد.

این کمیته بررسی بحران آب در کشور را در دستور کار خود قرار داد و در نهایت فراخوان مربوط به بررسی بحران آب در ایران که توسط کارشناسان این حوزه تهیه شده بود، در دو شماره چاپ شد.

چاپ این فراخوان، انعکاس خوبی در محافل علمی داشته که این مورد به اطلاع هیات مدیره نیز رسید.

این کمیته همچنین معرفی رساله‌های دکتری فارغ‌التحصیلان دانشکده فنی را در برنامه خود قرار داد.

کمیته تصمیم گرفت در هر شماره یک مصاحبه با شخصیت‌های برجسته و شایسته مهندسی و فنی ترتیب دهد.

« کمیته بازدید

این کمیته در زمستان ۹۵ سه سفر را برای اعضای کانون ترتیب داد. سفر دو روزه کویر ابوزید و شهر زیرزمینی اوی، سفر سه روزه به جزیره هرمز و سفر یک روزه به قزوین. مشروح این سفرها در همین شماره قابل مطالعه است.

« کمیته تجلیل

زمستان هر سال برای کمیته تجلیل پرکارترین فصل سال است. چرا که تمام تدارکات جشن سالانه را باید به انجام رساند. این کمیته بازدیدهای پیشکسوتان فارغ‌التحصیل سال ۱۳۴۵ را در زمستان ادامه داده و با پیشکسوتان ساکن خارج از کشور نیز تماسهایی انجام داد. کمیته پس از گفت و گو با تولیدکننده تندیس‌های پیشکسوتان، سفارش تولید ۷۰ تندیس جدید را داد. همچنین مطابق معمول هر سال برای تهیه فیلم مراسم رایزنی‌های لازم را انجام داده و با گروه موسیقی نیز به توافق رسید.

حاصل تلاش‌های این کمیته را می‌توانید در گزارش مفصل جشن سالانه کانون در همین شماره مطالعه کنید.

کمیته تجلیل پس از جشن نیز در جلساتی به بررسی و نقد جشن پرداخت.

« کمیته شعر و ادب

یکی از فعالیت‌های مهم کمیته شعر و ادب در روز آغازین زمستان برگزاری (روز اول دی‌ماه) جشن شب یلدا بود. گزارش مفصل این جشن در شماره قبل منتشر شد.

همچنین کمیته بر اساس روال معمول، محافل خود را تشکیل داده و این موضوعات در این محافل طرح شد: بررسی شرایط اجتماعی سال‌های ۱۳۰۰ تا ۱۳۳۰ و ظهور نسل پرفروغ نویسندگان این دوران، و زندگی و تلاطم‌های فکری جلال آل‌احمد و بررسی آثار نویسندگان و شاعران زن در ادبیات فارسی همچون رابعه بنت کعب، مهستی گنجوی، رشحه، عالم‌تاج قایم‌مقامی، پروین اعتصامی، فروغ فرخزاد، سیمین دانشور و سیمین بهبهانی.

در بخش دوم این محافل، حاضران به شعرخوانی آزاد پرداختند.



جشن هفتاد سالگی مهندسی شیمی

جشن هفتادمین سالگرد اولین دوره فارغ التحصیلی دانشکده مهندسی شیمی دانشگاه تهران، با حضور جمع کثیری از دانش آموختگان این رشته، استادان و مسئولان دانشکده عصر چهارشنبه ۱۳ بهمن در تالار چمران دانشکده فنی برگزار شد. از آن جمله می توان به حضور دکتر سلطانی، رییس دانشکده فنی، دکتر توفیقی، وزیر اسبق علوم، دکتر موسویان، رییس دانشکده مهندسی شیمی، مهندس موسوی رهیما، رییس انجمن مهندسی شیمی ایران و بسیاری از استادان و چهره های شاخص مهندسی شیمی اشاره کرد.

همچنین از مهندس غلام عباس سلیمانی، موسس کارخانه کاله، به عنوان کارآفرین برتر تجلیل به عمل آمد.

«« مهندسی شیمی در شعر حافظ

سخنرانی دکتر موسویان، رییس دانشکده مهندسی شیمی بخش دیگری از مراسم بود. دکتر موسویان در بخشی از سخنانش به بیان خاطره ای از دکتر سید جلال الدین هاشمی، استاد دانشکده فنی دانشگاه تهران پرداخت. در سال ۸۱ در هفتمین کنگره شیمی، دکتر هاشمی، دبیر اجرایی همایش و دکتر موسویان دبیر علمی کنگره بودند. دکتر موسویان در خاطره اش به استفاده از دو شعر حافظ توسط دکتر شایگان و دکتر هاشمی و اشاره به حرکت رو به جلو مهندسان کرد.

«دکتر شایگان با بیان شعر

چرخ برهم ز نم ار غیر مرادم گردد

من نه آنم که ز بونی کشم از چرخ فلک

تاکید کرد، مهندسان کشور حرکت می کنند و مشکلات را یکی یکی حل می کنند.

مجرى برنامه که یکی از مجریان توانمند کشور بوده و در صنایع

شیمیایی کشور کار می کرد، بعد

از دکتر شایگان گفتند،

این کلام حافظ

در نهایت برای

دانشجویان فنی

صدق می کند.

در حالی که این

اجلاس مربوط به

تمام مهندسان شیمی

است.

در همان زمان من بلافاصله

به یاد یکی از غزلیات

معروف حافظ افتادم که

در آن کلمات درس و خط

و مکتب و مهندس و کیمیا

این جشن حاصل همکاری کمیته تخصصی مهندسی شیمی کانون مهندسين فارغ التحصيل دانشکده فنی دانشگاه تهران، انجمن مهندسی شیمی و دانشکده مهندسی شیمی پردیس دانشکده های فنی بود.

در ابتدای مراسم، مهندس حمید مسگر پور طوسی (شیمی ۵۹)، نایب رییس کمیته تخصصی مهندسی شیمی کانون و دبیر اجرایی جشن، ضمن خوشامدگویی به حاضران، توضیحاتی درباره روند برگزاری جشن ارائه کرد. در ادامه، مهندس روزبه صالح آبادی، دبیر کانون نیز در سخنانی ضمن گرامی داشت ۷۰ سال تلاش مهندسان شیمی در عرصه بالندگی کشور به پیشگام بودن ایرانیان در زمینه علم شیمی و کیمیاگری از گذشته های دور اشاره کرد.

به گفته وی نخستین فارغ التحصیلان مهندسی شیمی دانشکده فنی ۸ نفر بودند که در سال تحصیلی ۱۳۲۵-۱۳۲۶ از این دانشکده مدرک خود را اخذ کردند. وی در ادامه اسامی این مهندسان را قرائت کرد. مهندس صالح آبادی در بخش دیگری از سخنان خود آماری از فارغ التحصیلان مهندسی شیمی دانشکده فنی عضو کانون ارائه کرد و گفت: «تعداد مهندسان شیمی عضو کانون ۲ هزار و ۷۷ نفر است که با تشکیل کمیته تخصصی مهندسی شیمی از حدود ۲ سال قبل، عرصه فعالیت های تخصصی برای علاقمندان این رشته فراهم شده است. جشن امروز نیز حاصل تلاش یک ساله این دوستان است.»

وی همچنین با تاکید بر تجلیل کانون از مهندسان برجسته و همچنین مفاخر علمی و مهندسی خانواده فنی گفت: «در این سال ها از فارغ التحصیلان برجسته مهندسی شیمی در کانون تجلیل شده است که عبارتند از: مهندس سید عباس موسوی رهیما (شیمی ۴۱)، دکتر رامز وقار (شیمی ۳۲)، مهندس همزاسم منصوریان (شیمی ۴۵)، دکتر گیتی ابوالحمد (شیمی ۵۱) و دکتر مرتضی سهرابی (شیمی ۴۷).»

مهندس صالح آبادی از تمام فارغ التحصیلان مهندسی شیمی دانشکده فنی برای عضویت در کانون دعوت کرد. تجلیل از بزرگان مهندسی شیمی ایران بخش دیگری از مراسم بود. در این بخش از دکتر ابوالحسن خاکزاد قمی، استاد برجسته دانشکده فنی، مهندس عبدالحسین آقاچان، استاد برجسته دانشگاه صنعتی شریف، مهندس فریبرز مقیمی، مهندس شاخص شیمی و مهندس محمدحسن پیوندی ثانی، مهندس شاخص شیمی تقدیر شد.



لگوی دانشکده
فنی هنر قلم زنی
روی مس
ساخته مهندس
محمد حسین
هراتیان
(شیمی ۶۸)



دکتر موسویان، رییس دانشکده مهندسی شیمی



طرح شده بود. بلافاصله این شعر را در لوح تقدیر مربوط به مجری نوشته به دکتر هاشمی دادم که به مجری تقدیم شود. ستاره‌ای بدرخشید و ماه مجلس شد ...

طربسرای محبت کنون شود معمور
که طاق ابروی یار منش مهندس شد...

چو زر عزیز وجود است نظم من آری
قبول دولتیان کیمیای این مس شد...

و دور دو کلمه مهندس و کیمیا خط کشیده و به هم وصل کردم... به این ترتیب به مهندسی شیمی اشاره کردم که حافظ نیز به مهندسی شیمی اشاره کرده است.»

دکتر سیدجلال الدین هاشمی، استاد دانشکده فنی دانشگاه تهران، ۱۷ خردادماه ۱۳۹۳ درگذشت.

«سخت کوشی بسیار مهم تر از باهوشی است»

در بخش دیگری مهندس موسوی رهپیمان، رییس انجمن مهندسی شیمی ایران نیز به بیان خاطرات خود از دانشکده فنی به ویژه مبارزات قبل از انقلاب پرداخت. وی همچنین به نقش پدرش در راه‌اندازی سیکل دوم دبیرستان در فومن اشاره کرد و گفت: «طبق قولی که به پدرم دادم، اندوخته ۵۲ سال کار خودم را یکباره به پای دانشکده فنی نثار کردم. دانشکده فنی فومن را تاسیس و وقف دانشگاه تهران کردم و از این بابت بسیار هم خوشحالم. در حال حاضر دانشکده فنی فومن مثل قطره‌ای است در مقابل دریای فنی. به قول مولانا، قطره وقتی به دریا می‌پیوندد، دیگر قطره نیست و خود دریاست.»

وی ارزش سخت کوشی را بسیار بیشتر از باهوشی دانسته و افزود: «حالا که بچه‌های دانشکده فنی هم باهوش هستند و هم سخت کوش، حتما موفق می‌شوند. در حال حاضر شغل در ایران کم است، اما نگران نباشید و مناعت طبع خود را حفظ کنید.»

«تشکیل نظام مهندسی شیمی»

همچنین مهندس سیروس صنعتی (شیمی ۷۵) نیز در بخش دیگری از مراسم به تشریح پیشنهاد تشکیل نظام مهندسی شیمی و روند پیگیری آن پرداخت. وی با اشاره به خلا ۷۰ ساله نظام مهندسی شیمی، گفت: «از دو سال قبل که کمیته‌های تخصصی در کانون شکل گرفت، هم قسم شدیم که نظام‌نامه را تدوین کنیم. امیدواریم تا پایان سال این پیش‌نویس جمع‌بندی شده و پیگیری‌های قانونی را انجام می‌دهیم.» وی در ادامه به پاره‌ای از ویژگی‌های این نظام‌نامه اشاره کرد.

«یادی از درگذشتگان»

یادی از درگذشتگان و مصاحبه با افراد شاخص این رشته، از جمله کلیپ‌های این مراسم بود. در این بخش یاد و خاطر استاد تازه درگذشته شیمی دانشکده، دکتر منتظر رحمتی به طور ویژه گرمای داشته شد. سخنان کوتاه دکتر توفیقی و اشاره به نقش ممتاز دانشکده فنی در رشد دانش مهندسی در ایران بخش بعدی مراسم بود.

این مراسم با بخش‌های مفرحی چون اجرای حرکات موزون آذری توسط گروه آیلان و موسیقی زنده دانشجویان دانشکده فنی همراه بود.



کمیته تخصصی مهندسی عمران برگزار کرد: همایش بیمه‌های آتش‌سوزی و فرصت کسب و کار برای مهندسان

همایش بیمه‌های مهندسی آتش‌سوزی و فرصت‌های کسب و کار مهندسان عصر چهارشنبه ۲۷ بهمن ماه در تالار رجب‌بیگی دانشکده فنی برگزار شد. در این همایش که به همت کمیته تخصصی مهندسی عمران کانون و با همکاری انجمن ارزیابان بیمه ترتیب یافته بود، سخنرانان به بیان فرصت‌های موجود در صنعت بیمه برای مهندسان عمران پرداختند. به گفته آنان در بخش ارزیابی خسارت و ریسک بیمه، نه تنها مهندسان عمران بلکه مهندسان سایر رشته‌ها نیز می‌توانند فرصت‌های شغلی مناسب و مرتبط با رشته خود به دست آورند. مهندس امیر قناعی (عمران ۷۱)، رییس کمیته تخصصی مهندسی عمران در ابتدای جلسه با ذکر تاریخچه تشکیل کانون و کمیته مهندسی عمران گفت: دانشجویان در فضای دانشگاه با دانایی در رشته‌های مختلف آشنا می‌شوند. اما لازمه موفقیت در جامعه همراهی دانایی و توانایی است. این جلسات فرصتی برای آشنا شدن با توانایی‌های مختلف است. وی همچنین درباره همکاری این کمیته و انجمن ارزیابان بیمه برای برگزاری این همایش توضیحاتی ارائه داد. در این جلسه کاظم طلائی، کارشناس ارشد ارزیابی ریسک و مدیر عامل شرکت ارزیابی ریسک و خسارت بیمه‌های مالی ممیزان، مهندس محمدرضا نجفی ساروکلایی (عمران ۷۱)، عضو کمیته عمران و رییس هیات مدیره شرکت ارزیابی ریسک و خسارت بیمه‌های مالی ممیزان، مهندس شهرام شقاقی، مدیر عامل شرکت سامان نگار ایرانیان و مهندس فرخ مطهر، مدیر بیمه‌های مهندسی شرکت بیمه پارسیان به ارائه سخنرانی خود در ارتباط با موضوع همایش پرداختند. در انتهای جلسه حاضران سوال‌های خود را پیرامون موضوع جلسه طرح کردند. در ادامه خلاصه‌ای از سخنرانی‌های می‌آید.

«« لزوم ورود مهندسان به حرفه بیمه

انجمن ارزیابی خسارت و حرفه ارزیابی خسارت از سال ۸۵ توسط بیمه مرکزی پایه‌گذاری شد. در این سال از ۱۰ نفر ارزیاب خسارت بیمه‌ای در رشته‌های حادثه، آتش‌سوزی، درمان، باربری، اتومبیل و رشته حادثه و درمان دعوت به عمل آمد و طی مراسمی گواهی‌نامه ارزیابی به آنان اعطا شد. این گزینش در سال‌های بعد با انتخاب ارزیابان بیشتر و گذراندن دوره‌های آموزشی لازم توسط بیمه مرکزی به مرحله اجرا درآمد و تاکنون حدود ۲۷۰ نفر ارزیاب خسارت در رشته‌های مختلف بیمه موفق به دریافت مجوز فعالیت شدند.



کاظم طلائی
کارشناس ارشد ارزیابی ریسک

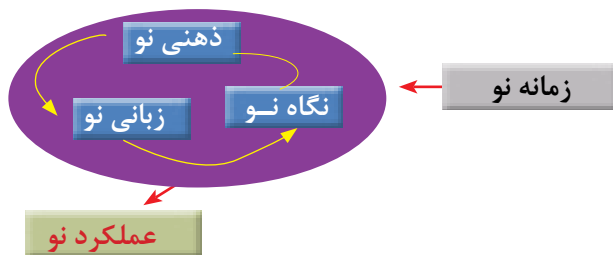


زمانه نو؛ مشاغل نو



مهندس محمدرضا نجفی ساروکلاهی
کارشناسی مهندسی عمران
فارغ التحصیل سال ۱۳۷۱
عضو کمیته تخصصی عمران کانون

بیمه‌های مهندسی و آتش سوزی، فرصت‌های جدیدی را برای اشتغال پیش روی مهندسان قرار می‌دهد.



با توجه به شرایط جدید کشور، توسعه کسب و کار برای جامعه مهندسی کشور بسیار لازم است. جایگاه مهندسی در هزاره سوم بسیار تغییر کرده است. همان گونه که جایگاه مزیت‌های رقابتی در گذر زمان تغییر کرده است. در جدول زیر می‌توان نگاهی به این تغییر دارد.

تغییر مزیت رقابتی در گذر زمان

زمین	۱۹۳۰ میلادی
نیروی کار	۱۹۴۰ میلادی
سرمایه	۱۹۵۰ میلادی
تولید	۱۹۶۰ میلادی
کیفیت	۱۹۷۰ میلادی
خدمات	۱۹۷۵ میلادی
اطلاعات	۱۹۸۵ میلادی
آگاهی و دانایی	۱۹۹۰ میلادی به بعد

در واقع مزیت‌های رقابتی به تدریج از مزیت فیزیکی به مزیت اندیشه تغییر یافته است. دنیا در حال کوچک شدن است و این یعنی می‌توان تولید و توزیع را در جای دیگری انجام داد؛ می‌توان سریع‌ا اطلاعات را جابجا کرد؛ می‌توان برند را در جایی ثبت و در جایی دیگر معرفی کرد؛ می‌توان کارکنان چندملیتی داشت؛ می‌توان شبکه‌سازی کرد؛ می‌توان خواسته‌ها و نیازهای خود را از سایر کشورها تأمین کرد؛ می‌توان در کشورهای دیگر سرمایه‌گذاری کرد؛ می‌توان سرمایه‌گذاران کشورهای دیگر را جذب کرد؛ می‌توان سلايق مردم را تکثیر و جابجا کرد؛ می‌توان کالاها و خدمات را در کمترین زمان ممکن معرفی کرد.

همچنین موسسات حقوقی ارزیابی خسارت بیمه‌ای نیز تاسیس شدند و در حال حاضر ۱۴ موسسه مشغول فعالیتند.

ارزیابی بیمه در حال حاضر در رشته‌هایی نظیر، آتش سوزی، خطرات طبیعی مانند سیل و زلزله، باربری مانند هواپیما و کشتی، رشته اتومبیل، بیمه‌های تکمیلی درمان و... فعال هستند. ارزیابان در تعیین خسارت به سه مساله توجه می‌کنند. ۱، علت وقوع حادثه. ۲، تعیین میزان خسارت. ۳، تطبیق خسارت با مفاد قرارداد بیمه‌نامه

در تعیین علت خسارت که کلید این حرفه است به مهندسان مختلف در صنعت بیمه نیاز داریم که ماسا را در تعیین علت حادثه کمک کنند. فرض کنید یک کارگاه یا کارخانه دچار آتش سوزی شده باشد. باید ببینیم چه عواملی باعث این آتش سوزی شده است. قطع برق، خرابی الکتروموتورهای سیستم جابجایی یا شرایط نگهداری دستگاه‌ها. هر کدام از اینها می‌تواند دلیلی باشد برای پرداختن یا نپرداختن خسارت. بنابراین دقت در این مقوله بسیار اهمیت دارد. ارزیابان خسارت عمدتاً از مهندسان رشته‌های مختلف برای تعیین این موارد استفاده می‌کنند. در نهایت مهندسان باید یک گزارش ارزیابی به شرکت بیمه یا ارزیاب ارائه کنند.

در مرحله بعد باید ببینیم که این خسارت تحت پوشش هست و میزان آن چقدر است. همه اینها باید در بخش تعیین میزان خسارت مشخص و ارزیابی شود و در نهایت با قرارداد برای پرداخت خسارت تطبیق شود. بنابراین در این بخش ارزیاب باید اشراف کامل در قسمت قراردادهای بیمه داشته باشد.

چرا می‌گوییم این کسب و کار می‌تواند برای مهندسان فرصت شغلی جدید باشد؟

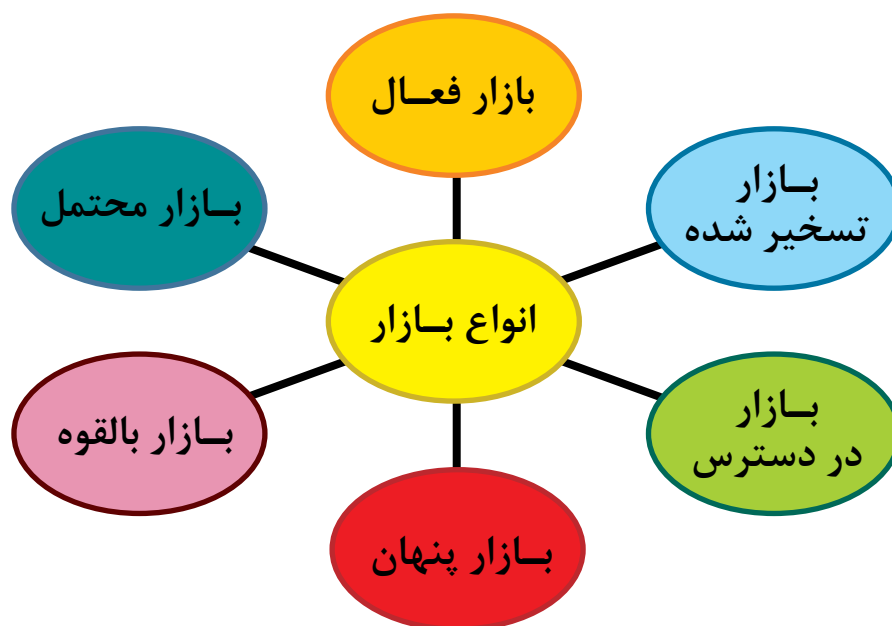
در این سال‌های برگزاری آزمون تقریباً ۲۵ تا ۳۰ درصد ارزیابان دارای مدرک مهندسی بوده و بقیه از صنعت بیمه آمده‌اند.

ما معمولاً برای ارزیابی یک خسارت مجبوریم از مهندسان نیز استفاده کنیم. مهندس با نگاه حرفه‌ای محل خسارت را بازدید می‌کند اما نمی‌داند که شرکت بیمه چه قراردادی دارد. در نتیجه ارزیاب مجبور است برای گزارش دقیق مجدداً محل را بازدید و ارزیابی کند.

این مساله منجر به عقب افتادن روند رسیدگی به پرونده می‌شود. ما معتقدیم، مهندسان عزیز می‌توانند با مطالعه متون مختلف قراردادی و بیمه‌ای وارد این صنعت شوند و به کار ارزیابی سرعت ببخشند. مهندس ارزیاب با داشتن اطلاعات درباره قراردادهای محدودیت‌های بیمه‌ای، می‌تواند خسارت را دقیق‌تر برآورد کند. به نظر من در آینده ورود مهندسان به بخش ارزیابی بیمه می‌تواند، اشتغال موثری را ایجاد کند. مهندسان چون دید سیستماتیک دارند و به وقایع به شکل علت و معلولی نگاه می‌کنند و می‌توانند به سرعت علت را پیدا کنند. مثلاً اگر جرثقیلی شکسته شود، مهندس با بازدید از آن می‌تواند، زاویه بار توانایی جرثقیل، بازدیدهای دوره‌ای، شرایط نگهداری و مسایل دیگر را دریابد و سر صحنه همه نکات ارزیابی می‌شود و ارزیاب نیاز به بازدید مجدد نخواهد داشت. من امیدوارم در آینده شاهد فعالیت مهندسان در این رشته باشیم و اجازه ندهیم این حرفه بین شرکت‌های بیمه‌ای و بازنشستگان این حرفه دور بزند و همه مشکلات قبل کماکان وجود داشته باشد.



برای کسب و کار معمولاً با چه بخش‌هایی درگیر خواهیم بود؟



پنج مهارت کسب و کار آینده‌ساز

از این گذشته ۵ مهارت نیز به علاوه مهارت‌های دیگر، آینده‌ساز کسب و کار است که شامل این موارد هستند.

- ۱، زبان انگلیسی
 - ۲، IT (توانایی کار با کامپیوتر + توانایی استفاده از اینترنت + آشنایی با روشها و قوانین تجارت الکترونیکی)
 - ۳، مدیریت: توان سرپرستی و راهبری
 - ۴، بازاریابی: آشنایی با خرید، فروش، تبلیغات و e-marketing
 - ۵، مالی و اقتصادی: حسابداری، مفاهیم هزینه و درآمد، آشنایی با مسایل اقتصادی
- با نگاهی به نیازهای مردم می‌توان عرصه‌های جدید کسب و کار تعریف کرد. مردم نیازمند مواردی همچون درآمد، پس‌انداز، زمان، زیبایی، آموزش، طول عمر، راحتی، دوست داشتن، معروف بودن، خوش بودن، خلاقیت، پیشتازی، قدرت، مسکن، غذا و لباس هستند.
- هر نیاز، خواسته، تقاضای برآورده نشده، کمبود، مشکل، مساله، وضعیت نامطلوب و نظایر اینها، مصداق بارز فرصت است تا از دل آنها سود و منفعت به دست آید.
- فرصت‌ها همیشه وجود دارند، ولی فقط کسانی آنها را می‌بینند و استفاده می‌کنند که مهارت‌های مربوطه را کسب کرده باشند و نسبت به محیط خود حساس باشند نه بی تفاوت. تفکر استراتژیک یعنی توانایی فرصت‌یابی و فرصت‌جویی.
- بیمه و فعالیت در این حوزه از جمله مشاغل و فرصت‌های جدید است که مهندسان می‌توانند با خلاقیت و فرصت‌یابی در آن موفق شوند.
- در ادامه با بخش‌های مختلف بیمه از طریق نمودارهای مرتبط آشنا می‌شویم.

برای تطابق با آینده و برخورد صحیح با آینده باید مواردی همچون آینده‌پژوهی و آینده‌نگاری انجام شود.

اما چه کسانی وظیفه تصویرسازی ۱۴۰۴ یا ۱۴۲۴ کشور را بر عهده دارند؟

در این میان یک سوال مطرح می‌شود، آیا تصویر مثبت یک ملت از آینده‌اش پیامد موفقیت آن ملت است؟ یا موفقیت آن ملت پیامد تصویر مثبتی است که از آینده‌اش داشته است؟

باید گفت، ابتدا رهبران پنداره محکمی از آینده‌ارایه می‌کنند، بعد جوامع آن پنداره را می‌پذیرند و آنگاه با همکاری هم آن پنداره را محقق می‌کنند. بنابراین بینش‌های مهم مقدم بر موفقیت‌های مهم هستند. ملت‌های بینش‌مند تواناترند و ملت‌های فاقد بینش در خطرند.

اما در هزاره سوم مهندس در کدام بخش از هرم دانش و مهارتی کشور قرار دارد؟

مهارت‌های عمومی کسب و کار

برای کسب و کار در هزاره سوم، اشخاص نیازمند این مهارت‌ها هستند.

- مهارت در تبدیل ایده و فرصت به یک کسب و کار
- مهارت در نوشتن
- مهارت در برقراری ارتباط و مذاکره
- مهارت در انتخاب نوع کسب و کار
- مهارت در انتخاب نام کسب و کار
- مهارت در انتخاب مکان کسب و کار
- مهارت در کنترل و نظارت
- مهارت در گرفتن مشاوره
- مهارت در فکر کردن



تقسیم‌بندی بیمه



بخش دوم خطرات شامل این اشتباهات می‌شود: طراحی معماری؛ طراحی سازه؛ طراحی تاسیسات مکانیکی و برقی؛ نقشه‌برداری و پیاده‌سازی طرح؛ طراحی تاسیسات و تجهیزات شامل، منابع ذخیره آب، فاضلاب، برق اضطراری، استخر و سونا و حوضچه تحت فشار، آنتن مرکزی، آسانسور، آتش‌نشانی و مواردی از این دست.

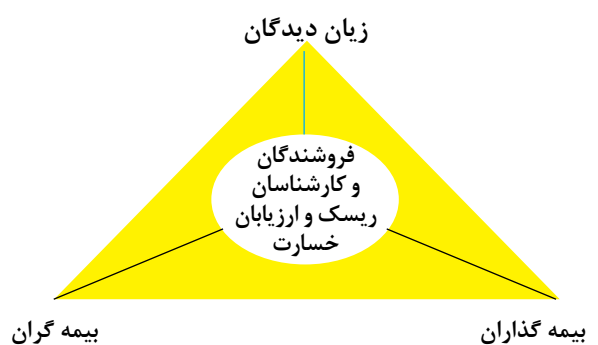
بخش دیگری از خطرات ناشی از اثرات نامطلوب انجام خدمات فنی (مهندسی دوران ساخت) است. و بالاخره خطرات ناشی از اثرات نامطلوب خدمات فنی (مهندسی دوران بهره‌برداری) نیز تهدیدکننده خدمات مهندسان است.

به همین دلیل لازم است مهندسان و متخصصان صنعت ساختمان و شهرسازی با انواع بیمه‌های تخصصی این بخش آشنا شوند.

انواع بیمه‌های تخصصی صنعت ساختمان و شهرسازی

۱. بیمه عیوب اساسی و پنهان ساختمان
 ۲. مسئولیت طراح، محاسب و ناظر
 ۳. بیمه تمام خطر پیمانکاری (مقاطع کاری)
 ۴. بیمه مسئولیت کارفرما در مقابل کارکنان
 ۵. مسئولیت مدنی بیمه‌گذار در مقابل اشخاص ثالث
 ۶. بیمه آتش‌سوزی، صاعقه، انفجار و زلزله
 ۷. بیمه اعتباری
 ۸. بیمه‌های عمر و حادثه (مانده بدهکار خریداران اقساطی)
- البته در هر یک از این موارد بیمه‌گذار از مالک تا مجری و کارفرما متفاوت است.
- در انتها بسط و گسترش فرهنگ بیمه جز با آموزش، تلاش و کوشش مضاعف تمام فعالان صنعت بیمه و همت والای نمایندگان، کارگزاران به عنوان پیشگامان فروش این صنعت و همچنین کارشناسان و ارزیابان ریسک و خسارت میسر نیست.

ذی‌نفعان بیمه‌نامه



بیمه شامل بخش‌های مختلفی نیز می‌شود که هر کدام زیرشاخه‌هایی دارند. این بخش‌های عبارتند از: بیمه‌های اموال؛ بیمه‌های با بری؛ بیمه‌های آتش‌سوزی و خطرات تبعی و بیمه‌های مهندسی که خود شامل این بخش‌هاست:

تمام خطر پیمانکاران (C.B.R)؛ تمام خطر نصب (E.A.R)؛ سازه‌های تکمیل شده (C.E.C.R)؛ ماشین‌آلات و تجهیزات پیمانکاری (C.P.M)؛ شکست ماشین‌آلات (M.B)؛ عیوب اساسی و پنهان ساختمان؛ تجهیزات الکترونیکی (E.E)؛ کالا در سردخانه (D.O.S)؛ بویلر و مخازن تحت فشار (B.P.V)؛ عدم‌النفع ناشی از تاخیر در بهره‌برداری؛ عدم‌النفع ناشی از شکست ماشین‌آلات (M.L.O.P).

خطرات صنعت ساختمان و شهرسازی

صنعت ساختمان و شهرسازی خطراتی دارد که فعالان این حرفه ناچار به استفاده از بیمه هستند.

بخش اول خطرات ناشی از اشتباه در این موارد است: تهیه گزارش توجیهی فنی - اقتصادی؛ انجام خدمات نقشه‌برداری و مکانیکی؛ انجام خدمات خاک‌شناسی؛ انجام خدمات آزمایشگاهی



«« صنعت بیمه؛ روزنه‌ای نوین



مهندس شهرام شفاقی
مهندس مکانیک دانشگاه آزاد

دلیل نیازمندی تخصص نمی‌تواند از غیرمجبورین استفاده کند. لذا بازار مخصوص متخصصان است. در این صنعت متخصصان نیازمند فراگیری دانش بیمه‌ای هستند و از منظر توسعه دانش برای شخص علاقمند بسیار مفید است. ارزیابی خسارت به دلیل تنوع در پروژه موجب ارتقای سطح دانش فنی نیز خواهد بود.

«« نقش مهندسی در تعیین ریسک



مهندس فرخ مطهر
مدیر بیمه‌های مهندسی شرکت بیمه پارسیان

این سمینار با هدف معرفی فرصت‌های شغلی برای متخصصان و فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌های فنی در صنعت بیمه، بسترسازی برای ورود آنان به صنعت ارزیابی خسارت، ایجاد زمینه بررسی‌های فنی علل بروز حوادث و خطرات و پیامدهای آن به عنوان موضوعات قابل تحقیق در دانشگاه‌های فنی و توسعه حوزه کسب و کار ارزیابی خسارت صنعت بیمه برگزار شده است.

بنابراین در ابتدا خلاصه‌ای از ماموریت بیمه ارایه می‌دهیم. اصولاً پوشش بیمه‌ای، اموال و دارایی‌های بیمه‌شده را در برابر خطرهای ناشی از حوادث طبیعی و خطاهای انسانی تحت پوشش قرار می‌دهد و با انتقال ریسک و خطر به بیمه‌گر، در صورت بروز حوادث زیان‌بار، بیمه‌گر خسارت و غرامت وارده را جبران می‌کند.

برای انجام این مهم لازم است، ریسک و ارزیابی آن در واحدها با بررسی‌های فنی متخصصان هر رشته و اعلام به بیمه‌گران (Risk Assessment) شناسایی شده و بیمه‌گران از وضعیت ریسک و صدور بیمه‌نامه تحلیل درستی داشته باشند.

شناسایی ریسک و ارزیابی آن

در یک واحد صنعتی برای ارزیابی ریسک و شناسایی خطرات موجود در آن به تعدادی تخصص و مهارت نیازمندیم که به این شرح است:

تخصص در زمینه ابنیه (مهندس عمران)؛ تخصص در زمینه ماشین‌آلات (مهندس مکانیک)؛ تخصص در زمینه ایمنی و بهداشت (HSE)؛ تخصص در زمینه فرآیند تولید (صنایع و شیمی)؛ تخصص در زمینه تاسیسات پشتیبانی برق، آب، گاز، سوخت (متخصص رشته‌های برق و الکترونیک و غیره)؛ تخصص در زمینه حسابداری جهت تعیین وضعیت موجودی و در انتها تخصص در زمینه بیمه.

پس از صدور بیمه‌نامه و در طول مدت اعتبار بیمه‌نامه، مورد بیمه ممکن است دچار حادثه و بروز خسارت شود و سرمایه‌های وی خسارت ببیند. لذا با توجه به قرارداد بیمه‌نامه به بیمه‌گر رجوع کرده و درخواست رسیدگی و جبران خسارت کند.

بیمه‌گر نیز طبق آیین‌نامه بیمه مرکزی از ارزیابان خسارت مورد تایید بیمه مرکزی جهت امر کارشناسی برای بررسی و تحقیق در رابطه با علت وقوع حادثه، ارزیابی و محاسبه میزان خسارت وارده به سرمایه‌های بیمه شده و تطابق با قرارداد بیمه‌نامه و تعیین میزان خسارت قابل پرداخت از سوی بیمه‌گر استفاده می‌کند.

صنعت بیمه نیازمند تلفیقی از تمامی تخصص‌های فنی در یک کمپلکس خسارت است. بازار کسب و کار ارزیابان جوان بوده و هنوز به

مهندس فرخ مطهر به منظور آشنایی بیشتر حاضران در نحوه آنالیز ریسک پروژه‌های تمام‌خطر مهندسی و تشریح مراحل کار به مطالعه مورد ایستگاه پمپاژ بابل رود به خان رود پرداخت.

به این منظور در این پروژه موارد زیر مورد بررسی قرار گرفته بود.

- ۱، بررسی دقیق فرم پرسشنامه و پیشنهاد تکمیل شده
 - ۲، اطلاع از موارد مورد نیاز بیمه‌گذار و آشنایی با مشخصات کلی پروژه
 - ۳، بررسی پیمان به منظور تطبیق رقم پیمان؛ مدت طرح؛ دوره تضمین و سایر موارد
 - ۴، بررسی سایت پلان پروژه برای آشنایی با اجزای مختلف پروژه و موقعیت مکانی آنها نسبت به یکدیگر
 - ۵، تعیین میزان خطر پذیری پروژه از لحاظ زلزله به منظور ارزیابی نسبی از کیفیت و کمیت خسارات احتمالی وارده به پروژه در صورت وقوع زلزله
 - ۶، مطالعه مشخصات رودخانه واقع در محل طرح شامل: آشنایی با نام و ابعاد رودخانه؛ مسیر رودخانه؛ سرچشمه رودخانه؛ آبدهی رودخانه در مواقع سیلابی و در حالت عادی.
 - ۷، مطالعه حوزه آبریز رودخانه محل طرح؛ تعیین فاصله محل اجرای طرح تا سرچشمه رودخانه؛ برآورد شدت تخریب رودخانه؛ تخمین تقریبی سیلاب.
 - ۸، مطالعه رودخانه‌های موجود در محدوده اجرای طرح تشخیص فصلی یا دائمی بودن رودخانه؛ مشاهده شاخه‌های فرعی رودخانه
 - ۹، مطالعه نقشه توپوگرافی محدوده اجرای طرح
 - ۱۰، تخمین چگونگی روند پخش سیلاب احتمالی
 - ۱۱، مطالعه کیفیت آب منطقه طرح
 - ۱۲، تعیین اثرات کیفیت آب بر مصالح به کار رفته در پروژه.
- در گام دوم تجزیه و تحلیل ریسک و خطرات تهدیدکننده بررسی شد. خطراتی نظیر خطر فرسایش و زلزله.
- ملاحظه می‌کنید که تمام این موارد نیازمند تخصص مهندسی است و برخلاف تصور عامه صنعت بیمه در این موارد به شدت وابسته به انواع تخصص‌ها و رشته‌های مهندسی است.



کمیته تخصصی مهندسی معدن برگزار کرد

میزگرد چالش‌های اشتغال در مهندسی معدن

میزگرد و همایش چالش‌های اشتغال در بخش مهندسی معدن به همت کمیته تخصصی مهندسی معدن کانون صبح روز دوشنبه ۲۵ بهمن ماه در آمفی تئاتر دانشکده مهندسی معدن پردیس شماره ۲ دانشکده‌های فنی، برگزار شد. استادان دانشکده معدن، برنامهریزان دولتی، کارفرمایان بخش معدن و نمایندگان مقاطع تحصیلی دانشجویان از افراد حاضر در این همایش تخصصی بودند. در این همایش چالش‌های موجود در حوزه اشتغال در بخش معدن مطرح شد.

«کمیته تخصصی مهندسی کانون و برنامه‌های آن»

شورای عالی و هیات مدیره برای کمیته در نظر گرفته شده است. کمیته در یک سال و نیم اخیر ۳ همایش برگزار کرده و یک بازدید علمی نیز داشته است. همچنین در این کمیته جلسات خوبی با هیات علمی دانشکده معدن برگزار شده است.

با توجه به وظایفی که در این کمیته‌ها در نظر گرفته شده است، هنوز نتوانسته‌ایم در این عرصه موفق عمل کنیم و شاید این مساله به دلیل کم‌کاری فارغ‌التحصیلان و عدم همکاری و مشارکت آنان با این کمیته باشد.

ما در این همایش به دنبال این هستیم که مساله اشتغال را آسیب‌شناسی کنیم. سازمان‌ها و نهادهای بسیاری مانند وزارت علوم، کارفرمایان بخش دولتی و خصوصی، در بخش معدن با این مساله مواجه هستند. در نظر داریم در این همایش به یک جمع‌بندی دست یابیم، شاید بتوانیم گره کوچکی از مشکلات این بخش را باز کنیم.

«ضرورت انتقال تجربه و دانش فنی در عرصه مهندسی معدن»

در ادامه مهندس هرمز ناصر نیا (معدن ۴۷)، نایب رییس کمیته تخصصی مهندسی معدن کانون سخنانی ایراد کرد که خلاصه آن در ادامه می‌آید. مساله اشتغال هم از جنبه صنعت باید مورد بررسی قرار گیرد. اینکه در بخش دانشگاهی فارغ‌التحصیلان ما زمانی که وارد صنعت می‌شوند

میزگرد با سخنرانی و خوشامدگویی مهندس محمدعلی ملاک‌پور (معدن ۴۴)، رییس کمیته تخصصی مهندسی معدن کانون آغاز شد.

وی ضمن خیر مقدم به افراد حاضر در همایش ابراز امیدواری کرد که این همایش بتواند راهکارهایی هر چند اندک در زمینه چالش‌های اشتغال در این بخش عرضه کند.

خلاصه‌ای از سخنان مهندس ملاک‌پور در پی می‌آید.

این کمیته یکی از ۸ کمیته تخصصی مهندسی کانون فارغ‌التحصیلان دانشکده فنی است. تمامی رشته‌های دانشکده فنی دارای یک کمیته تخصصی هستند. این کمیته‌ها بازوهای اجرایی هیات علمی هستند و فعالیت آنها از طریق هیات مدیره جنبه اجرایی دارد.

کار یابی و اشتغال دانش‌آموختگان فنی و همکاری با صنعت، نیازسنجی‌های برنامه‌های بازآموزی برای به‌روزرسانی دانش فنی اعضا، مهیا کردن برنامه بازدیدهای فنی و حرفه‌ای برای اعضا، نقد موضوع مهندسی روز کشور در سطح کلان و تشکیل میزگردهای تخصصی، برگزاری سمینارها و کنفرانس‌های تخصصی، همکاری در به‌روزرسانی بانک اطلاعات اعضای معدنی کانون، همکاری با دانشکده معدن در زمینه دریافت سهمیه کارآموزی و بازدیدهای علمی و ارتباط با تشکلهای حرفه‌ای و صنعتی و مهندسی از اهم وظایف و موضوعاتی است که توسط



کارفرمایان بخش خصوصی و دانشجویان مقاطع مختلف تحصیلی تشکیل شد. دکتر حسین معاریان، دکتر سیدشمس‌الدین وهابی (معدن ۶۶)، دکتر سیدضیاءالدین شفقائی (معدن ۶۵) و دکتر گلناز جوزانی کهن (معدن ۸۲)، از اعضای هیات علمی دانشکده مهندسی معدن و مهندس مهدی پور صالح (معدن ۶۵)، مهندس تقی قربانی (معدن ۶۹) و مهندس شکوهی رازی (معدن ۴۶) به عنوان نمایندگان بخش خصوصی و امید ادیب‌زاده و مهندس میلاد ندرلسو (معدن ۹۳) نیز به نمایندگی از دانشجویان در این میزگرد شرکت داشتند.

در ابتدا هر یک از حاضران در میزگرد به بیان نقطه نظرات خود پرداختند و در ادامه پاسخگوی سوالات مطرح شده از سوی حضار بودند.

«« رشته‌های دانشگاهی متناسب با نیاز کشور باشد

مهندس ناصر نیا در ابتدای این میزگرد گفت: متأسفانه عمده توجه فارغ‌التحصیلان این است که کاری غیر معدنی پیدا کنند یا به خارج از کشور بروند. ما در نظر داریم که این دیدگاه را تغییر دهیم تا دانشجویان ما علاقمند به کارهای معدنی شوند.

حضور دانشجویان در رشته‌های دانشگاهی باید متناسب با نیاز کشور باشد و کشور نیز در جهت‌دهی این موضوع باید به دانشجویان کمک کند. زیرا هزینه‌ای که صرف تحصیل دانشجویان می‌شود، سرمایه این کشور است و باید در مسیر صحیح و بهینه از این سرمایه استفاده شود.

برای نیل به این هدف باید فضای کار مهندسان معدن را افزایش دهیم. البته طی چندین سال تلاش کردیم که در بخش‌های از فعالیت‌های عمرانی، مهندسان معدن اولویت بالایی در رتبه‌بندی سازمان برنامه و بودجه پیدا کنند. زیرا بسیاری از تونل‌های عمرانی توسط مهندسان معدن حفر می‌شود و خوشبختانه در بخش آب و راه، مهندسان معدن دارای اولویت اول شدند.

«« لزوم تغییر دیدگاه کلان مسئولان به بخش معدن

دکتر وهابی، عضو هیات علمی دانشکده مهندسی معدن، نیز در سخنانی در این میزگرد گفت:

من گمان می‌کنم که صنعت و دانشگاه دارای یک فضا و یک هویت واحد هستند. ما باید به دنبال راهکاری باشیم تا ببینیم در کنار صنعت چگونه می‌توانیم چالش اشتغال را برطرف کنیم.

چه کارهایی باید انجام دهند و از سویی دیگر صنعت چه انتظاری از این فارغ‌التحصیلان خواهد داشت.

در نظام مهندسی معدن تلاش کردیم تا معدن‌داران حضور حداقل یک مهندس معدن را به عنوان مسئول فنی بپذیرند. هدف ما از این کار ایجاد اشتغال نبود، بلکه در نظر داشتیم که فعالیت‌های معدنی به صورت مهندسی انجام شود. بیشتر بخش‌های معدنی در سال‌های گذشته فاقد دانش فنی لازم برای اداره معدن بودند. با سازوکاری که برقرار شد این شرایط بهبود یافت که البته هنوز از نقطه ایده‌آل فاصله دارد.

برخی معدن‌داران گمان می‌کنند که وجود مهندس معدن به معنای اتلاف پول است که این تفکر صحیح نیست. البته بخشی از این تفکر به این موضوع باز می‌گردد که برنامه‌های دانشگاهی ما چندان کاربردی نیست. باین همه مهندسان معدن کارایی بسیاری در معادن دارند. آنها می‌توانند با فعالیت‌شان در معادن سودآوری معادن را افزایش دهند یا قیمت تمام شده و میزان حوادث در معادن را کاهش دهند.

حدود ۴۰ سال قبل توجه بیشتری نسبت به مهندسان معدن صورت می‌گرفت. به خاطر دارم در معدن انگوران تعدادی از نیروهایی که استخدام می‌شدند، برای آموزش به انگلستان اعزام شدند. اما اکنون در معادن بزرگ چنین تفکری وجود ندارد. آموزش مهندسان بسیار مهم است. این آموزش می‌تواند توسط متخصصان با تجربه به فارغ‌التحصیلان جوان صورت گیرد. یکی از مشکلات عمده کشور ما این است که ضرورتی در انتقال این تجربیات حس نمی‌شود و انتقال تجربه به خوبی صورت نمی‌گیرد. در حالی که این موضوع از تحصیلات دانشگاهی مهم‌تر است.

«« انتظارات دانشجویان از بازار کار

برنامه با پخش کلیبی در ارتباط با مهم‌ترین چالش‌های موجود در بخش معدن که توسط مهندس امیر محمد علی آبادی‌زاده (معدن ۸۹) و مهندس جواد قانعی (معدن ۹۰) تهیه شده بود، ادامه یافت. سپس کلیبی که توسط انجمن علمی دانشجویی مهندسی معدن تهیه شده بود، پخش شده و در آن انتظارات دانشجویان از بازار کار و نقطه نظرات آنان در ارتباط با دورنمای اشتغال در بخش معدن مطرح شد.

«« میزگردی برای رفع مشکلات

در ادامه برنامه میزگردی با حضور نمایندگان از اساتید دانشکده فنی،



می گرفت. اما از نسل سوم دانشگاه انتظار دارند نوآوری و فناوری ایجاد کند تا اشتغال را بیاورد.

در حال حاضر ما در اوایل دانشگاه‌های نسل سوم قرار داریم. شاید یکی از دلایلی که ما با مشکلاتی در این زمینه مواجه هستیم، همین موضوع است.

دانشجو معترض است که در دانشگاه تبحر کافی را کسب نمی‌کند و صنعت معترض است که فارغ‌التحصیلان نمی‌توانند شاغلان موثری باشند. در این زمینه تنها دانشگاه‌ها مقصر نیستند.

متأسفانه در کشور برنامه‌ها نامتوازن است و تمامی رشته‌ها در زمینه اشتغال با معضل مواجه هستند.

بحث مهمی که در زمینه اشتغال وجود دارد، بحث مربوط به کارآموزی است. بسیاری از دانشجویان گله‌مند هستند که ما ۱۴۰ واحد درسی گذارندیم اما تاکنون یک معدن را از نزدیک ندیده‌ایم. بنده در مدتی رییس دانشکده بودم، از نزدیک شاهد بودم که مشکلات بسیاری در زمینه هماهنگی با معادن برای بازدید دانشجویان وجود دارد.

البته ما در این نشست به دنبال پیدا کردن مقصر نیستیم، چرا که پارامترهای بسیاری در این زمینه دست به دست هم دادند و این موضوع در نظام کشور باید بررسی و حل و فصل شود.

« چرا فارغ‌التحصیلان تمایل به کار سخت ندارند؟ »

دکتر معماریان؛ عضو هیات علمی دانشکده مهندسی معدن و رییس بخش آموزش یونسکو در ایران در ادامه این میزگرد گفت. سوالی برای من مطرح است که تاکنون پاسخی برای آن نیافته‌ام. زمانی که بنده فارغ‌التحصیل شدم، به همراه دو نفر دیگر که جزو رتبه‌های اول تا سوم دانشکده بودیم، در معدن مشغول فعالیت شدیم. معدنی که مشغول کار شدیم دارای هیچ امکاناتی نبود. وقتی وارد معدن شدید مشاهده کردیم که پیشکسوتان معدنی ما و شاگردان ممتاز دانشکده فنی نیز در این معدن مشغول کار هستند.

بدنه اصلی کارشناسان معدنی کشور در آن زمان در همان معدن مشغول فعالیت بودند. در آن زمان حدود ۲۵ نفر فارغ‌التحصیل معدنی داشتیم و اکنون در معدن و زمین‌شناسی بالای ۱۰۰۰ نفر فارغ‌التحصیل داریم. اگر اکنون به فارغ‌التحصیلان دانشگاه خوراسگان بگویید به همان معدن سراپرده‌ای که روزی خود من شخصا در آنجا کار کردم و اکنون دارای تمام

نخستین مساله دیدگاه‌های کلان مسئولان و همچنین نهاد هماهنگ‌کننده و تصمیم‌گیرنده نسبت به بخش معدن است که در این بخش‌ها دارای مشکلات اساسی و بنیادین هستیم. راهکار خروج از معضل اشتغال معطوف به حل این مساله است و بدون حل این مساله مشکل ما در این زمینه حل نخواهد شد.

مطالعات علمی نشان می‌دهد که حدود ۸۵ درصد سرمایه در بخش معدن بیرون از بخش معدن تعیین می‌شود. اگر بخش معدن دارای رونق باشد، اشتغال نیز وجود دارد.

قدرت اشتغال‌زایی بخش معدن از جمله عواملی است که باید به آن توجه کرد. در برخی از مواقع مسئولان ما در این زمینه دچار توهم می‌شوند. تمامی این عوامل نیاز به بحث دارد که متأسفانه به دلیل کمبود وقت نمی‌توان به صورت کامل به آن پرداخت. چالش اشتغال بر اساس روندی که در کشور وجود دارد، حل شدنی نیست و این موضوع از درون دولت و دانشگاه به تنهایی رفع نخواهد شد. راهکار آن این است که مجموع گروه‌های ذی‌نفع به یک قدرت جامع تبدیل شوند تا بتوانند، قدرت چانه‌زنی را در صحنه سیاست‌گذاری‌های موثر در بخش معدن پیدا کنند.

« در ابتدای دانشگاه نسل سوم هستیم »

دکتر شفایی؛ عضو هیات علمی دانشکده مهندسی معدن نیز به عنوان یکی دیگر از افراد حاضر در میزگرد گفت:

در ابتدا باید عنوان کنم که تنها رشته معدن با مشکل اشتغال مواجه نیست. طبق آماري که در خصوص وضعیت بیکاری فارغ‌التحصیلان منتشر شده بود، حسابداری، کشاورزی، رشته‌های مدیریتی در رتبه‌های نخست رشته‌هایی بودند که با مشکلات اشتغال مواجه بودند و وضعیت اشتغال بخش معدن نسبت به سایر بخش‌ها بهتر بود. البته برخی معتقدند دانشگاه باید اشتغال ایجاد کند. آیا واقعا دانشگاه باید اشتغال ایجاد کند؟ وزارت علوم طبق برنامه دوم توسعه پیش رفت و حتی اعلام کرد که از برنامه جلوتر است. وظیفه سایر بخش‌ها هم ایجاد زمینه اشتغال افراد فارغ‌التحصیل بود. اما متأسفانه این کار صورت نگرفت. باید عنوان کنم که این موضوع از کم‌کاری دانشگاه نبوده است.

نکته مهم جایگاه دانشگاه‌ها در دنیای کنونی است. طبق تقسیم‌بندی جهانی دانشگاه سه نسل مختلف را طی کرده است. دانشگاه نسل نخست تنها هدفش انتقال دانش بود. در نسل دوم دانشگاه تولید دانش صورت



که در بدنه دولت است نیز باید یک نیازسنجی ارایه دهد که کشور به چه رشته‌هایی و با چه میزان نیاز دارد. فارغ‌التحصیلان این بخش انگیزه ندارند. چون حقوق‌ها آنقدر نازل است که کفاف هزینه‌های شخص را نمی‌دهد. دانشگاه و صنعت هر کدام جزیره‌ای عمل می‌کنند. در حالی که این شیوه نادرست است و دانشگاه و صنعت باید برای رفع این مشکل به یک انسجام دست یابند.

«« مزیت‌های بیشمار معدن در ایران

مهندس بهروز برنا، معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران نیز که در همایش حضور داشت، سخنانی در این رابطه ایراد کرد. وی گفت. به اعتقاد من رشته معدن موتور محرک صنعت است و این رشته برای سایر علوم نیز ایجاد اشتغال می‌کند. معدن چهره منطقه را تغییر می‌دهد. در دنیا دو کمر بند وجود دارد که بیش از ۸۵ درصد ذخایر دنیا در این کمر بندها قرار گرفته است. کشور ما روی یکی از این کمر بندها (آلپ، هیمالیا) واقع شده است. از سویی به دلیل دسترسی به آب‌های آزاد و انرژی ارزان، ایران مزیت‌های بسیاری در بخش معدن دارد.

اما یکی از مشکلات ما این است که در بخش معدن بسیار جزیره‌ای کار می‌کنیم. باید این نوع عملکرد در کشور تغییر کند و ۴ حلقه موجود در معدن به صورت هماهنگ با یکدیگر کار کنند.

متأسفانه نگاهی که به بخش معدن وجود دارد، نگاه صحیحی نیست. برخی گمان می‌کنند که معدن تنها هزینه است. این نگاه باید تغییر کند تا بتوانیم مشکلات موجود در این بخش را حل کنیم تا در آینده پاسخگوی نیاز نسل جوان در این بخش باشیم.

«« تفاوت فاحش نیاز صنعت و دروس دانشگاهی

در ادامه این میزگرد و در بخش پرسش و پاسخ بین دانشجویان و سخنرانان، در خصوص نبود فضای کاری برای فارغ‌التحصیلان رشته معدن نظرات مختلفی از سوی دانشجویان ارایه شد. دانشجویان معتقد بودند که تفاوت فاحش بین نیاز صنعت و فارغ‌التحصیلان دانشگاهی از جمله مهم‌ترین دلایلی است که منجر به بیکاری فارغ‌التحصیلان می‌شود. همچنین دانشجویان پیشنهاد دادند که هنگام یادگیری مباحث تئوریک در دانشگاه وارد پروژه‌های معدنی شده و از نزدیک با فعالیت‌های معدن کاری آشنا شوند.

امکانات رفاهی است، برود، قبول نمی‌کند؛ چرا؟ این سوالی است که من هیچ پاسخی برای آن نیافتم. زیر پوست جامعه ما چه اتفاقی افتاده است که آن زمان که تعداد فارغ‌التحصیلان ما بسیار کم بود، آنها حاضر به فعالیت در این معادن فاقد امکانات می‌شدند، اما اکنون فارغ‌التحصیلان ما تمایلی به آن ندارند؟

«« باید خلاقیت داشت

مهندس پور صالح، مدیر عامل شرکت خاک‌نسوز سمیرم به عنوان یکی دیگر از سخنرانان این میزگرد ادامه داد.

مهندس ناصر نیا در صحبت‌هایشان به نکته‌ای اشاره کردند که سازمان نظام مهندسی معدن ایران وجود حداقل یک مهندس را در معادن الزام دانسته است. من بابت این موضوع از ایشان تشکر می‌کنم. این مصوبه برای بخش معدن بسیار مفید بود. نمونه دیگر در زمینه استفاده از مواد ناریه در معادن سنگ بود. زمانی که اعلام کردند، مواد ناریه کنار گذاشته شود و با سیم‌پرش کار کنید، همه معدن‌داران مقاومت کرده و همچنان از مواد ناریه استفاده می‌کردند. اما اکنون هیچ معدن‌داری سراغ مواد ناریه نمی‌رود. از گفتن این مطالب می‌خواهم نتیجه‌گیری کنم که ما باید نشان بدهیم که وجود ما تا چه میزان مفید است تا از ما استقبال شود.

مهندس معدن باید نشان دهد که وجودش تا چه میزان در معادن مفید است. در واحدهای فنی ما کار برای فارغ‌التحصیلان وجود دارد، منتها فارغ‌التحصیلان باید با ایجاد خلاقیت نحوه کار را خودشان مشخص کنند، نه این که کارفرما برای آنها نحوه کار را تعیین کند. اگر نوآوری داشته باشید و این نوآوری منجر به افزایش سود و کاهش هزینه‌ها شود، کارفرما قطعاً از وجود شما استقبال خواهد کرد.

«« شکاف عمیق عرضه و تقاضا

مهندس شکوهی‌رازی، رییس سازمان نظام مهندسی معدن استان تهران نیز به بیان دیدگاه‌های خود پرداخت.

بیکاری در کشور ما ناشی از زمان جنگ است. در آن زمان دانشگاه‌ها ظرفیت ورود دانشجویان به دانشگاه‌ها را افزایش دادند و این سابقه در کشور همچنان به همین روال باقی ماند. اکنون بیش از یک هزار و ۷۰۰ مهندس معدن در سال از دانشگاه فارغ‌التحصیل می‌شود و این افراد با مشکلات اشتغال مواجه می‌شوند. بنابراین عدم توازن بین عرضه و تقاضا بسیار مشهود است. متأسفانه کشور فاقد یک برنامه‌ریزی جامع برای مساله اشتغال است. واقعیت این است که بخش معدن در کشور نمی‌تواند پاسخگوی نیاز این همه فارغ‌التحصیل در زمینه اشتغال باشد.

از سویی دیگر فشار بر روی شرکت‌های معدنی در کشور بیش از سایر شرکت‌های صنعتی است. ما در این بخش برای گرفتن پروانه با مشکلات بسیاری مواجه هستیم. همچنین مشکلات بخش معدن با سازمان منابع طبیعی یکی دیگر از مشکلات ماست که این بخش را با چالش‌های بسیاری مواجه کرده است.

ثبت شرکت در دنیا حدود ۲ الی ۳ ساعت طول می‌کشد، اما اینجا طی ۵ ماه نیز نمی‌توانید یک شرکت را ثبت کنید. اینها روی اشتغال تاثیر می‌گذارد و دولت باید آنها را حل کند. باید گروه‌های فشار و تشکل‌هایی ایجاد شود تا برای حل این مسایل به دولت فشار آورند. سازمان برنامه‌ریزی



کمیته تخصصی مهندسی عمران برگزار کرد:

میزگرد تخصصی دسترسی‌های ریلی به فرودگاه امام خمینی (ره)

میزگرد تخصصی دسترسی‌های ریلی به فرودگاه امام خمینی (ره)، به همت کمیته تخصصی مهندسی عمران، عصر دوشنبه ۱۸ بهمن در تالار شهید رجب بیگی دانشکده فنی برگزار شد. در این میزگرد دکتر کامبیز بهنیا، عضو هیات علمی دانشکده فنی دانشگاه تهران، دکتر مرتضی باقری، عضو هیات علمی دانشکده مهندسی راه آهن دانشگاه علم و صنعت، مهندس محمود نویدی، مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی، مهندس علی عبدالله پور، قائم مقام مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و مهندس وحید علی قارداشی، مدیرکل دفتر مهندسی و نظارت بر تاسیسات زیربنایی راه آهن شرکت داشتند. اداره این میزگرد را دکتر مهدی صمدزاده، عضو هیات علمی دانشکده فنی برعهده داشت. دکتر صمدزاده در مقدمه میزگرد توضیحاتی در خصوص فرودگاه امام خمینی و موقعیت این شهر فرودگاهی ارائه داد و یکی از مسایل مهم این فرودگاه را مسیرهای دسترسی از فرودگاه مهرآباد و تهران به این فرودگاه عنوان کرد.

میلیون نفر در سال بود. الان این رقم از ۴ میلیارد تجاوز کرده است. تعداد زیادی از این پروازها نیز در منطقه انجام می‌شود. در آن زمان دومی وجود خارجی نداشت. در حالی که الان شاید مالک بزرگترین ناوگان پروازی دنیا باشد. بنابراین در طرح اولیه بازبینی‌هایی انجام شد و به خاطر مشکلاتی که داشت کنار گذاشته شد و قرار شد طرحی اجرا شود که در آن امکان گسترش فرودگاه فراهم باشد.

در ادامه دکتر کامبیز بهنیا به بیان تاریخچه فرودگاه امام خمینی پرداخت و گفت. فرودگاه امام خمینی سال ۱۳۴۶ مکان‌یابی شد. این مکان به خاطر شرایط ویژه از جمله دشت و ارتفاع از دریای مکن بسیار خوبی است. مشاور قبلی یعنی فرمان فرمایان برای فرودگاه یک طرح ۴ پایانه‌ای طراحی کرده بود که هر کدام ۷ میلیون نفر ظرفیت داشت. یعنی ۲۸ میلیون نفر. در آن سال‌ها تمام پروازهای دنیا ۵۰۰

فرودگاه امام، قدمتی ۵۰ ساله



دکتر کامبیز بهنیا



طرح فرودگاه فعلا برای ۹۰ میلیون مسافر پیش بینی شده است اما با توجه به وسعت ۱۴ هزار هکتار می تواند سومین فرودگاه دنیا باشد.

در طرح اولیه ارتباط ریلی بین فرودگاه امام و فرودگاه مهرآباد تعریف شده بود. الان راه آهن هم خطوطی را در دست اجرا دارد.

با این خطوط مثلا اگر شخص با راه آهن از اصفهان به فرودگاه امام بیاید، می تواند پرواز خارجی خود را انجام دهد.

در ضمن این خطوط می تواند بخش شرقی فرودگاه و هم شهرک های پیرامون را نیز پوشش دهد.

«« شهر فرودگاهی، درآمدی کم هزینه



مهندس محمود نویدی

تعریف فرودگاه در حال تغییر است. فرودگاه دیگر فقط یک ترمینال نیست که مسافر از هواپیما پیاده شده و منتظر اتوبوس باشد. فرودگاه می تواند کارخانه ای فرض شود و هر هواپیما ماشینی که می تواند ثروت را برای کشور به همراه بیاورد. تجربه دنیا نشان می دهد که شهرهای فرودگاهی بسیار درآمدزا خواهد بود.

تجربه فرودگاه های اطراف این موضوع را نشان می دهد و می تواند نقش بسیار اساسی در بخش اقتصادی و توسعه کشور داشته باشد.

هر مسافر در فرودگاه به غیر مسایل حمل و نقل به طور متوسط ۲۰ دلار هزینه می کند. با این حساب اگر مثلا ۹۰ میلیون نفر جابجا کنیم، درآمدی معادل ۲ میلیارد دلار خواهیم داشت.

آمار دویی و بقیه فرودگاه های موجود نشان می دهد که این درآمد واقعی است. دویی پارسال ۲ میلیارد دلار از طریق فری شاپ درآمد کسب کرد.

این درآمد بسیار کم هزینه است، در حالی که مبالغ بسیاری برای استخراج نفت از زمین هزینه می شود.

اما در فرودگاه مسافر را از یک جایی می آورید و در اینجا مستقر می کنید و در ساعتی که اینجا حضور دارد، غیر از هزینه کردن کار دیگری ندارد، یا می خورد یا می نوشد یا چیزی را برای کادو می خرد.

در این ساعات نه برق اضافی می خواهد و نه آب اضافی و نه امنیت خاصی لازم دارد. این ثروت مستمر است. ما امیدواریم بتوانیم از این پتانسیل برای رونق اقتصادی استفاده کنیم.

محدوده فرودگاه امام و اراضی اطراف آن مجموعا ۱۳ هزار و ۷۰۰ هکتار است و در حال حاضر ظرفیت جابه جایی سالانه ۶ میلیون نفر مسافر را دارد. قرار است در فاز نهایی اجرای این پروژه ظرفیت حمل و نقل مسافران این فرودگاه سالانه به ۹۰ میلیون نفر برسد.

در طراحی فرودگاه امام، قرار است این فرودگاه به یک هاب و شهر فرودگاهی در منطقه تبدیل شود.

شهر فرودگاهی یک هاب بین المللی حمل و نقل کالا و مسافر است که در طراحی و ساخت آن، تمام امکانات و ویژگی های خاص زندگی شهری پیش بینی و لحاظ شده است. الان در بسیاری از فرودگاه های بزرگ دنیا بزرگ ترین مرکز و کارخانه تولیدی نزدیک فرودگاه بنا شده و لوازم و تجهیزات تولید شده، از آنجا برای کشورهای دیگر فرستاده می شود.

علاوه بر این همه مراکز اداری باید در کنار فرودگاه مستقر شوند.

فرودگاه های بین المللی به دلیل وسعت بسیار زیاد، گنجینه ای از فرصت های تجاری بالقوه محسوب می شوند. وجود ساختمان های اداری، تاسیسات اقامتی و پذیرایی، سالن های اجتماعات، مناطق آزاد تجاری، پارک های تفریحی و مراکز خرید در کنار آرایه خدمات متنوعی مانند خدمات پزشکی -بهداشتی و بانکداری، فرودگاه ها را به نوعی مراکز تجاری و گردشگری تبدیل کرده است. شهر فرودگاهی ما تمام این پتانسیل ها را دارد. شهرهای فرودگاهی را محور توسعه قرن ۲۱ می دانند. در این راستا

بسیاری از شهرهای بزرگ دنیا به دنبال احداث شهرهای فرودگاهی رفتند.

در حال حاضر حدود ۸۲ شهر فرودگاهی در کشورهای دنیا از جمله آمریکا، چین، هلند، آلمان و امارات شکل گرفته این در حالی است که اولین بار در سال ۶۵ موضوع ایجاد شهر فرودگاهی در ایران مطرح شد.

در حال حاضر کمتر از ۲۰ درصد درآمد ما در فرودگاه امام، غیر هوایی است. در حالی که تاریخ نشان داده کشور ما همیشه از طریق حمل و نقل و ارتباطات درآمد داشته و کمتر از طریق صنعتی درآمد داشته ایم.

فاصله حدود ۳۰ کیلومتر فرودگاه از تهران و ارتفاع فرودگاه از سطح دریا یکی از نقاط قوت این فرودگاه است که باعث صرفه جویی در سوخت می شود.

ضمنا ما پس از آمریکا و روسیه بیشترین فارغ التحصیل فنی در دنیا را داریم که این نیز پتانسیل زیادی برای توسعه فرودگاه امام است. البته فاصله بین فرودگاه امام و مهرآباد یک بحث اساسی است.

«« لزوم تغییر ساختار مترو در خارج از شهر



مهندس علی عبدالپور

اگر قرار باشد مترو را به فرودگاه برسانیم باید تغییراتی در ساختار آن بدهیم. چون مترو داخل شهر با مترو بیرون شهر تفاوت هایی دارد که به بررسی آن می پردازیم. البته بحث کارشناسی ممکن است منطبق بر اتفاقاتی که افتاده، نباشد.

برای مثال در متروی شهری نیاز به خطوط نوسانگر داریم و باید نوسان خطوط ما حدود ۵ دقیقه باشد.

اما در قطار بین شهری باید به گونه ای عمل کنیم که هر ۳۰ دقیقه یک قطار را به شهر فرودگاهی برسانیم. البته تعداد مسافران باید مقرون به صرفه باشد. الان در مسکو تقریبا



سریع‌السير منتهی شده و باعث آمایش سرزمین شود. همانطور که در همه جای دنیا سرمایه در کل کشور پخش شده در نتیجه زندگی کردن در حومه بیشتر از خود شهر ارزش دارد. اما متأسفانه در کشور ما برعکس است. اگر سیستم حمل و نقل عمومی خوبی داشته باشیم، مردم می‌توانند زندگی در حومه شهر را انتخاب کنند نه اینکه از سر ناچاری این کار را انجام دهند.

فرودگاه بسیار مهم است. چون محل تلاقی چند سیستم حمل و نقلی است و قرار است یک ترمینال هم در خود فرودگاه فعالیت کند. یعنی بین ترمینال‌ها مردم را جابجا کند. به نظر می‌رسد این ظرفیت در خط ۴ مترو دیده شده است. امیدواریم بتوانیم با تشریک مساعی مترو و راه‌آهن این مشکلات را حل کنیم.

« باید هماهنگ عمل کنیم »



دکتر مرتضی باقری

دکتر باقری به عنوان آخرین سخنران به جمع‌بندی موضوع‌های طرح شده پرداخت و گفت.

اگر بخش‌های مختلف، جزیره‌ای عمل کنند و هماهنگی نباشد ممکن است موفق نباشد. امیدواریم بخش‌های مختلف با هماهنگی یکدیگر بتوانند سفری امن را برای مسافران فراهم کنند.

برای مثال کسی که می‌خواهد سفر بین‌المللی داشته باشد، برایش قابل قبول نیست که پروازش را از دست بدهد. بنابراین در این میان بسیاری از مسایل حایز اهمیت است تا بتوانیم مسافر بیشتری را جذب فرودگاه امام کنیم.

در پایان حاضران به طرح سوالات خود پرداخته و کارشناسان به این سوالات پاسخ گفتند.

حداکثر تا شعاع ۲۰۰ متری تکلیف مسافر را روشن کنیم، اما در قطار فرودگاهی باید تا مقصد نهایی تکلیف مردم روشن شود.

« سه خط راه‌آهن به فرودگاه امام می‌رسد »



مهندس وحید علی قارداش

متأسفانه فرصتی را که ما داشتیم به کشورهای دیگر منتقل شد. ما در خصوص فرودگاه می‌گوییم که فقط یک ایستگاه ورودی و خروجی نیست. در مورد قطار هم همین حرف را می‌زنیم که ایستگاه قطار باید پاسخگوی نیازهای رفاهی مسافران نیز باشد. به نظر می‌رسد، سه نوع دسترسی ریلی برای فرودگاه امام می‌توان ایجاد کرد. اول دسترسی مترویی، دوم قطار اکسپرس به فرودگاه که اگر مترو نبود، این طرح در اولویت بود و سوم قطار سریع‌السير که نگاه و کاربردی متفاوت دارد. یعنی نه فقط برای تهران و فرودگاه بلکه برای کل کشور کاربرد دارد. اگر بتوانیم یک پکیج سفری ایجاد کنیم. یعنی وقتی مسافر به تهران می‌رسد بتواند به راحتی سفر کرده و ارزان‌تر به مقصد نهایی برسد، موفق بوده‌ایم.

اکنون که هواپیمای نو خریداری شده، از این جهت می‌تواند بر اقتصاد کشور تاثیرگذار باشد و مسافران بیشتری را جذب کند.

در حال حاضر اگر بخواهیم خودمان را با خط مترو به فرودگاه برسانیم سفر جذابی نخواهد بود. البته این شیوه هم مسافر خودش را دارد. اما شاید بتوان با همین زیرساخت کار جدیدی کرد. خارجی‌ها سعی می‌کنند با کمترین زیرساخت کار را انجام دهند. مثلاً بخشی از مسافران خط ۳ وارد خط یک مترو شوند.

در حال حاضر داریم روی راه‌آهن قم و همدان کار می‌کنیم. همه اینها می‌تواند به یک شبکه

هر یک ساعت یک قطار به سمت فرودگاه می‌رود.

قطار شهری باید قطار سبک باشد. چون قطار سنگین هزینه بالایی دارد. معمولاً در شهرهای کوچک به سمت تراموا می‌رویم. اما قطارهایی که به سمت فرودگاه می‌روند، باید بزرگتر باشند.

در نتیجه سرعت متفاوت و سیستم کنترلی متفاوتی دارند. در واقع برای شهرهای فرودگاهی نیاز به قطارهای نیمه‌سنگین داریم.

میانگین سرعت دو نوع قطار نیز متفاوت است. در قطار شهری حداکثر سرعت حدود ۳۶ کیلومتر است، اما در قطار بین‌شهری سرعت باید به حدود ۱۰۰ کیلومتر برسد. بنابراین تمام الزامات از جمله ریل و سیستم کنترل باید تغییر کند.

فاصله بین ایستگاه‌ها نیز متفاوت است. الان در درون شهر فاصله ایستگاه‌ها به حدود یک کیلومتر رسیده است.

اما در قطار بین‌شهری باید فاصله حداقل بالای ۱۵ کیلومتر باشد.

ساعت بهره‌برداری از متروی درون شهر و بیرون شهر نیز متفاوت است.

ساعت بهره‌برداری از مترو تقریباً در همه جای دنیا از ۵ صبح تا ۱۲ شب است. در حالی که بیشتر پروازها خارج از این ساعت است و یکی از مشکلات مترو همین است.

از نظر تعداد مسافر نیز قطار درون شهری به نوعی اتلاق می‌شود که حدود ۴۰ هزار نفر را در ساعت جابجا کند. ما الان حدود ۴۵ هزار نفر در ساعت جابجا می‌کنیم. در

قطار بیرون شهری حداقل باید ۶ هزار نفر در ساعت جابجا شوند و کمتر از این مقرون به‌صرفه نیست. اگر بخواهیم به استاندارد برسیم باید به رقم ۴۰ میلیون سفر در سال برسیم. این آمار در مورد فرودگاه امام ۳ میلیون نفر است.

یکی دیگر از محدودیت‌ها میزان اثاثیه و کیف‌های مسافران است که باید برای آن هم یک فکری کرد.

در شهر باید به‌ازای هر ۳۵۰ قدم به یک وسیله نقلیه برسیم. البته در عمل گاهی ما این مساله را رعایت نکرده و تکلیف مسافر را روشن نمی‌کنیم. در قطار شهری ما موظفیم



برگزاری جلسه مشترک کمیته معدن با دانشکده معدن

سومین جلسه مشترک کمیته تخصصی مهندسی معدن کانون مهندسين فارغ التحصيل دانشکده فنی دانشگاه تهران با اعضای هیات علمی دانشکده مهندسی معدن، چهارم بهمن ماه امسال در اتاق شورای آن دانشکده برگزار شد. در این جلسه دکتر امید اصغری، رئیس دانشکده و پانزده نفر از اعضای هیات علمی دانشکده مهندسی معدن حضور داشتند. اعضای حاضر در جلسه به ترتیب حروف الفبا عبارت بودند از: دکتر امید اصغری، دکتر سهیلا اصلانی، دکتر گلناز جوزانی کهن، دکتر محمدحسین خسروی، دکتر سیدضیاءالدین شفقائی، دکتر هادی عبداللهی، دکتر اکبر فرزنانگان، دکتر مهدی قراباغی، دکتر عباس مجدی، دکتر علی مرادزاده، دکتر حسین معماریان، دکتر میر صالح میرمحمدی، دکتر غلامحسین نوروزی، دکتر محمد نوع پرست، مهندس سیدشمس الدین وهابی و مهندس مهدی یآوری. از کمیته تخصصی مهندسی معدن پنج نفر نیز حضور داشتند که به ترتیب حروف الفبا عبارت بودند از: مهندس مجید اسدی (معدن ۷۰)، مهندس منصور برقی (معدن ۵۹)، دکتر گلناز جوزانی کهن (معدن ۸۲)، مهندس تقی قربانی (معدن ۶۸) و مهندس هرمز ناصر نیا (معدن ۴۷).

در این جلسه دو ساعت و نیمه که با محوریت موضوع اخذ پروژه‌های تخصصی صنعتی به منظور پویاسازی فضای علمی، آزمایشگاهی در دانشکده و ایجاد ارتباط فعال با صنعت معدن کشور اختصاص داشت، اعضای هیات علمی و کمیته تخصصی مهندسی معدن کانون به بیان دیدگاه‌های خود پرداختند. در نهایت مقرر شد، در جلسات بعدی نمایندگان منتخب به تدوین دستورالعمل و چارچوب اجرایی جهت اخذ هدفمند پروژه‌های پژوهشی و تحقیقاتی در بخش صنعتی یا شاخه‌های مختلف معدنی هماهنگی‌های لازم را به عمل آورند.



تماشای نمایش «نامه‌های عاشقانه از خاورمیانه»



بیش از ۱۰۰ نفر از اعضای کانون به همراه خانواده‌هایشان، عصر جمعه ۸ بهمن ماه ۱۳۹۵ به تماشای نمایش «نامه‌های عاشقانه از خاورمیانه» در سالن تماشاخانه پالیز نشستند. این امکان با هماهنگی به عمل آمده توسط کانون برای اعضای کانون فراهم آمد. نمایش «نامه‌های عاشقانه از خاورمیانه» به کارگردانی کیومرث مرادی و بازی هانیه توسلی، طنز طباطبایی و پانته آ پناهی‌ها اجرا شد. «نامه‌های عاشقانه از خاورمیانه» داستان سه زن در جستجوی صلح و بازمانده از خاکسترهای جنگ‌های تراژیک معاصر است و روایت این سه زن از مشکلات و درگیری‌های آنان از جنگ و عواقب پس از آن و تعصبات کور کورانه رایج در خاورمیانه را بازگو می‌کند.





کمیته بازدید برگزار کرد:

سفر یک روزه به قزوین

کمیته بازدید سفری یک روزه را در روز ششم اسفند به قزوین ترتیب داد. در این سفر ۳۲ نفر از اعضای کانون و خانواده‌هایشان شرکت داشتند. همسفران با همراه راهنمای کارشناس میراث فرهنگی قزوین از تعدادی از بناهای تاریخی قزوین مانند کاخ چهل ستون، خانه امینی‌ها و آب‌انبار سردار بازدید کرده و اطلاعات مفیدی از پیشینه و تاریخ این بناها کسب کردند. پس از صرف ناهار و بازدید از کاروانسرای سعدالسلطنه و خرید از بازار قزوین گروه به سمت تهران حرکت کرد. سرپرستی این برنامه به عهده مهندس خاطره لکستانی (شیمی ۷۳) بود.



سفر دوازده روزه به کویر ابوزید آباد و کاشان

کمیته بازدید کانون پنج شنبه ۸ بهمن سفری دوازده روزه را به کویر ابوزید آباد و شهر تاریخی کاشان ترتیب داد. این سفر با حضور ۱۴ نفر از اعضای کانون و همراهانشان از تهران آغاز شد. همسفران پس از استقرار در خانه تاریخی صفا که قدمتی حدود ۳۵۰ سال دارد، در شهر زیبای آران و بیدگل و صرف ناهار، راهی کویر ابوزید آباد شدند تا از تاریکی هوا در طبیعت بکر کویری لذت ببرند. در روز دوم سفر از شهر زیرزمینی اویی در شهر نوش آباد و حمام سلطان امیراحمد، خانه طباطبایی‌ها، خانه بروجردی‌ها و باغ فین در شهر کاشان بازدید کردند. سرپرستی این برنامه که در شامگاه روز جمعه به پایان رسید بر عهده مهندس زینب حاجی حسینی (عمران ۸۶) بود.



سفر به آتلیه رنگی طبیعت؛ جزیره هرمز

تعداد ۳۳ نفر از اعضای کانون و همراهانشان در سفر سه روزه جزیره هرمز شرکت کردند. این سفر از بامداد چهارشنبه ۲۷ بهمن ۱۳۹۵ شروع شد و تا پایان جمعه ۲۹ بهمن ادامه داشت. مسافران ابتدا با هواپیما از تهران به بندرعباس رفتند و سپس با شناورهای دریایی، از اسکله بندرعباس به اسکله جزیره هرمز رسیدند.

همسفران در روز اول از قلعه پرتغالی‌ها و موزه دکتر نادعلیان و جنگل حرا بازدید کردند و سپس به گشت آزاد در جزیره و سواحلش پرداختند. در روز دوم نیز کوه «الپه نمک»، غار نمک، دره رنگین کمان، دره مجسمه‌ها، ساحل آرزوها و خاک‌های رنگی جزیره، مقاصد توریستی مسافران بود. روز جمعه عده‌ای از مسافران برای گردش زودتر به بندرعباس رفتند. بقیه مسافران هم بعد از گشت آزاد در جزیره، بعد از ظهر به بندرعباس رفتند تا همزمان با سایر همسفران به فرودگاه برسند و جمعه‌شب به تهران برگردند. سرپرستی این برنامه به عهده مهندس رضا یوسفی با همکاری مهندس زینب حاجی حسینی (عمران ۸۶) بود.





شرکت فرعی راه

مدیر عامل: مهندس علی آزاد
زمینه فعالیت:
راه، پل، تونل، راه آهن،
باند فرودگاه
آدرس: تهران، میدان ونک
خیابان ملاصدرا، خیابان پردیس
کوی زاینده رود شرقی، پلاک ۱۶
تلفن: ۸۸۸۸۱۱۶۶، ۸۸۸۸۰۰۵۵
فکس: ۸۸۸۸۴۵۷۳
ایمیل:
fareirah@yahoo.com

حامیان خبرنامه کانون

کمیته انتشارات در هر شماره خبرنامه صفحاتی را به معرفی مختصر شرکت های اعضا و زمینه فعالیت آنها اختصاص می دهد. این صفحات فرصتی است تا اعضا علاوه بر معرفی زمینه فعالیت خود به هم دانش کده ای ها، از انتشار خبرنامه کانون نیز حمایت کنند.
بدینوسیله از اعضای کانون برای ارسال نام، آرم و زمینه فعالیت خود به دبیرخانه کانون برای انتشار در خبرنامه دعوت می شود.



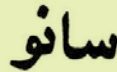
شرکت نشرفن

مدیر عامل: مهندس هادی گلریز
زمینه فعالیت: آموزش،
تحقیقات، خدمات فن آوری
اطلاعات، برگزاری همایش،
کنفرانس و نمایشگاه
آدرس: تهران،
میدان فاطمی، میدان گلها
خیابان ۴/۱، پلاک ۱۰۹، طبقه اول
تلفن: ۵،۸۸۹۷۹۲۵۱
فکس: ۸۸۹۷۱۸۸۷
ایمیل:
info@nashrefan.com



شرکت کیسون

مشاور عالی: مهندس محمدرضا انصاری
زمینه فعالیت: مهندسی، تدارک، ساخت،
مدیریت پروژه و تامین مالی پروژه ها؛
در حوزه های نفت و گاز و صنعت، مسکن،
سیویل و ساختمان، آب و فاضلاب و
سیستم های حمل و نقل ریلی
آدرس: تهران سعادت آباد، بالاتر از میدان
کاج، کوچه ۲ (بقری)، پلاک ۱۸
تلفن: ۲۴۸۰۱۰۰۰
فکس: ۲۲۱۳۵۰۸۶
ایمیل: info@kayson-ir.com
وب سایت: www.kayson-ir.com



مهندسان مشاور

مهندسان مشاور سانو
مدیر عامل: مهندس بهمن
حشمتی
زمینه فعالیت: طراحی و نظارت
سازه، ژئوتکنیک، بهسازی
آدرس: خیابان ولیعصر
خیابان شهید عباسپور (توانیر)
شماره ۱۱
تلفن: ۸۸۷۷۰۱۷۳ (خط ۷)
فکس: ۸۸۷۷۵۵۲۰
www.sano.ir
ایمیل: info@sano.ir



شرکت عطاردیان

مدیر عامل:
مهندس محمدصادق الماسی
زمینه فعالیت: راه سازی،
ساختمان سازی
انتقال آب و فاضلاب
آدرس: تهران، استاد مطهری
سلیمان خاطر درفش
پلاک ۸، طبقه ۳
تلفن: ۸۸۸۳۴۱۶۲
فکس: ۸۸۸۲۹۳۱۸
ایمیل:
info@otaredianco.irh



شرکت تهران بوستن

مدیر عامل: مهندس اسماعیل
مسگر پور طوسی
زمینه فعالیت: خدمات مشاوره ای
شامل مطالعات امکان سنجی،
مطالعات بنیادی توسعه ای،
طراحی اجرای طرح ها و پروژه
(BOO, EP, EPC, ...)
آدرس: تهران شهرک غرب، فاز ۵
خ سیمای ایران، کوچه پنجم
پلاک ۱۸۰۱
تلفن: ۸۸۳۸۵۹۷۶، ۸۸۳۸۵۹۱۳
فکس: ۸۸۳۸۵۹۲۷
۸۸۷۳۹۴۵۲
ایمیل: info@tbe.ir



مهندسی مشاور کاوشگران

مدیر عامل: مهندس علیرضا شیوایی
زمینه فعالیت: زمین شناسی،
مهندسی معدن،
صنایع فلزی و غیر فلزی، ژئوتکنیک
آدرس: تهران، سردار جنگل، شمالی
بلوار قدس، ۲۴ متری زیتون
ارغوان ۱، پلاک ۴
تلفن:
۰۲۱-۴۴۸۰۶۰۷۰ (خط ویژه)
فکس: ۰۲۱-۴۴۸۰۸۱۶۶
ایمیل:
info@kce.ir



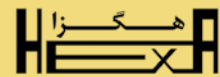
شرکت CVR

مدیر عامل: دکتر اورنگ فرزانه
زمینه فعالیت: طراحی و نظارت
در پروژه های تونلهای راه، راه آهن
و ایستگاه های زیرزمینی مترو
آدرس: تهران
بلوار کشاورز بین کارگر
و جمال زاده، پلاک ۱۱۵، طبقه ۱
تلفن و فکس:
۸۸۳۵۵۸۰۴، ۸۸۳۵۵۷۱۴
۸۸۳۵۵۶۴۸
وب سایت: WWW.CVR-CO.COM
ایمیل: info@cvr-co.com



شرکت مهندسی اردال

ARDAL ENGINEERING CO
مدیر عامل: مهندس محمدحسین فتاپو
زمینه فعالیت: تهیه، نصب و راه اندازی و
آموزش سیستم های اعلام و اطفاء حریق،
پمپ های آتش نشانی، سیستم های
حفاظتی و پوشش های ضد حریق
آدرس: تهران، خ خالداسلامبولی،
خیابان پنجم، پلاک ۲۳، طبقه همکف
تلفن: ۸۸۷۱۰۸۰۹-۱۰
فکس: ۸۸۷۲۷۱۶۷
ایمیل: ardal@dpimail.net
www.ardalengineering.com
www.ardal.co

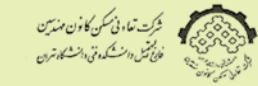


**مهندسی مشاور رمپ
شرکت هگزا**

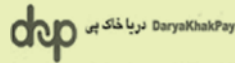
مدیر عامل: مهندس حسین چهارآزاد
سال تاسیس: ۱۳۴۴
زمینه فعالیت: مشاوره، مطالعات، طراحی،
نظارت و مدیریت طرح پروژه های راه
و راه آهن، پل های بزرگ و خاص، سازه
های زیرزمینی، تونل سازی و قطار شهری
آدرس: خیابان سپهرودی شمالی
بالاتر از خیابان مطهری، خیابان زینالی
غربی، خیابان شهید عشوری
کوچه هشتم، پلاک ۱۳
تلفن: ۸۸۷۴۲۱۷۴-۸۸۵۰۶۲۳۰
فکس: ۸۸۷۴۹۰۰
info@hexa.ir
www.hexa.ir



مهندسين مشاور آبران
مدیر عامل:
مهندس علی ربوبی خوششانی
زمینه فعالیت: تاسیسات شهری،
آب و فاضلاب
آدرس: خیابان شیخ بهایی شمالی
خیابان کشفیان، پلاک ۴۰
تلفن: ۳-۴۴۱-۸۸۰۶۰۴
فاکس: ۸۸۰۴۷۵۰۴
ایمیل: tehran@abranco.info
وب سایت: www.abranco.net



شرکت تعاونی مسکن کانون
مهندسين فارغ التحصيل
دانشکده فنی دانشگاه تهران
مدیر عامل: مهندس فرشید جلیوند
زمینه فعالیت: احداث مجتمع های
مسکونی برای اعضای کانون و بستگان
ایشان
آدرس: خ کارگر شمالی، شکرالله،
پلاک ۱۳۳، خانه کانون
تلفن: ۶-۲۶۳۶۵-۸۸۰
فکس: ۸۸۶۳۹۷۳۵
ایمیل:
tmkanoon@yahoo.com
سایت اینترنتی:
www.tmk-fanni.com



شرکت دریاخاک پی
مدیر عامل: دکتر بهروز گتمیری
زمینه فعالیت: ژئوتکنیک، طراحی
و نظارت، سازه، سازه های زیرزمینی،
گودهای عمیق، ژئوتکنیک و
سازه های دریایی
آدرس: تهران، اتوبان کردستان
جنوب، خ ۲۷، خیابان بیست متری
اول، خ ۲۵، پلاک ۱۶
تلفن: ۵-۸۹۳۰۵۰۱-۵
فکس:
۵-۸۸۹۳۰۵۰۱ (داخلی ۱۰۵)
ایمیل: info@daryakhak.com



شرکت بسپار پی ایرانیان
مدیر عامل: مهندس روزبه صالح آبادی
زمینه فعالیت: خدمات طرح و اجرای
بهسازی خاک، پایدارسازی گود
باروشهای نیلینگ، انکراژ، شمع،
دیوار برلنی، بهسازی خاک با تکنولوژی
میکروپایل، بهسازی خاک با استفاده
از محصولات ژئوسنتتیک
آدرس: تهران، کامرانیه شمالی،
خیابان شهید لواسانی غربی نبش
کوچه شهید کریمی (فروغ)، پلاک ۶۹
تلفن: ۳-۲۴۲-۸۸۶۱۰۲۴۲
فکس: ۸۸۰۳۷۶۵۲
ایمیل: info@basparpey.com



شرکت مهندسين مشاور ماهر
و همکاران
مدیر عامل: مهندس حسین کوشافر
زمینه فعالیت: طراحی و نظارت
بر پروژه های ساختمانی بیمارستانی،
ورزشی و آموزشی. طرح های ساماندهی
آدرس: خیابان آفریقا، بلوار شهید ستاری
پلاک ۱۱، طبقه ۴
تلفن: ۸۸۷۸۵۸۲۵ - ۸۸۷۸۸۷۵
فکس: ۸۸۷۸۸۷۶
وب سایت:
www.mahervahamkaran.com
ایمیل:
mahervahamkaran@yahoo.com



شرکت آب نیرو
مدیر عامل: دکتر حسین جلالی
زمینه فعالیت: سد سازی، شبکه های
آبیاری زهکشی و نیروگاههای برقابی
آدرس: خیابان سپهروی شمالی
پائین تر از خیابان شهید بهشتی
کوچه سینک، پلاک ۱۸
تلفن: ۴-۴۷۵۳-۸۸۷۵۴۷۵۳
و ۱۶-۸۸۷۴۵۷۱۵
فکس: ۸۸۷۵۹۳۴۵
ایمیل: info@abniru.com



شرکت صنایع کابل کاویان
مدیر عامل: مهندس حسین حاجی
حسینلو
زمینه فعالیت: تولید کننده انواع
کابل های مخابراتی و برق
آدرس: تهران، ولی عصر، بالاتر از
پارک وی، کوچه هستی، پلاک ۱۸
تلفن: ۵۱۱-۵۱۰-۲۲۶۶۹۵۰۰
فکس: ۲۲۰۲۸۴۲۷
ایمیل:
info@kci.ir



شرکت صنایع کابل کرمان
مدیر عامل: مهندس علیقلی فرداد
زمینه فعالیت: تولید کننده انواع
کابل های کواکسیال، مخابرات، برق
آدرس: تهران، ولی عصر، بالاتر از
پارک وی، کوچه هستی، پلاک ۱۸
تلفن: ۵۱۱-۵۱۰-۲۲۶۶۹۵۰۰
فکس: ۲۲۰۲۸۴۲۷
ایمیل:
info@kci.ir



شرکت مشاور فربر
FARBAR Consulting Engineers
مدیر عامل: مهندس رسول بی پروا
زمینه فعالیت: انجام مطالعات و تهیه طرح و
نظارت بر اجرای پروژه های راه های فرعی و
اصلی، بزرگراهها و آزادراهها،
راه آهن شهری و برون شهری،
پلهای بزرگ و تونل ها و مقاوم سازی پلها
آدرس: تهران یوسف آباد، خ جهان آرا
خ ۳۱، پلاک ۵۲
تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۰۷۷۲۰
فکس: ۰۲۱-۸۸۷۰۷۷۱۴
ایمیل: farbar@gmail.com



شرکت پرلیت
مدیر عامل:
مهندس علیرضا ناصر معدلی
زمینه فعالیت: آب، حمل و نقل،
ساختمان، تاسیسات و تجهیزات،
کاوش های زمینی
آدرس: تهران، ایران، میدان ونک
خیابان برزیل، بن بست نارنج، شماره ۲
تلفن: ۸۸۷۸۴۷۸۱
فاکس: ۸۸۷۹۶۴۶۲
ایمیل: info@perlite-co.com



شرکت آیفن
مدیر عامل: احمد قزل ایاغ
زمینه فعالیت: مهندسين مشاور رسته
آبسدازی، شبکه آبیاری، آب و فاضلاب
و کشاورزی
آدرس: سیدخندان، ابتدای سپهروزی
شمالی، کوچه مهاجر، پلاک ۲۵
تلفن: ۵-۲۱-۸۸۵۲۶۹۰۳
فکس: ۵-۲۱-۸۸۵۱۱۸۳۹
ایمیل: infoabfan@gmail.com



مهندسين مشاور رمپ
مدیر عامل: دکتر علی اصغر اردکانیان
زمینه فعالیت: راه، فرودگاه، راه آهن،
حمل و نقل
آدرس: خیابان بهشتی شرقی، اندیشه
اصلی، اندیشه غربی، پلاک ۹، طبقه ۳
تلفن: ۸۸۴۱۴۰۳۰، ۸۸۴۱۴۰۳۱
فکس: ۸۸۴۱۸۸۰
ایمیل:
ardakanian@yahoo.com



شرکت نیمرخ

مدیر عامل: مهندس محمدباقر حدادزاده هندو
زمینه فعالیت:
راهسازی، راه آهن (زیرسازی)،
سدسازی، پل، تونل، فرودگاه
آدرس: بلوار میرداماد، خیابان بهزاد
حصاری پلاک ۶
تلفن: ۰۲۱-۲۲۲۲۰۳۴۳ (خط ۱۰)
فکس: ۰۲۱-۲۲۲۲۶۰۴۸
nimrokh_company@yahoo.com



شرکت مهندسين مشاور زاویر

مدیر عامل: مهندس محمدرضا مسعودیه
زمینه فعالیت: خدمات مهندسی مشاور
در تخصص صنایع، تولید فلزات اساسی
آدرس: تهران، خیابان ملاصدرا
شماره ۹۶
تلفن:
۰۲۱-۸۸۰۳۲۰۵۴ و ۸۸۰۴۲۴۱۴
فکس: ۰۲۱-۸۸۰۳۴۸۹۴
info@zavir-consult.com
www.zavir-consult.com

شرکت فنی و ساختمانی کانیو سال تاسیس: ۱۳۵۰

مدیر عامل: مهندس منصور حیدری
زمینه فعالیت: احداث راه، راه آهن،
فرودگاه، سد، نیروگاه،
موج شکن و...
آدرس: تهران، خیابان پاسداران
خیابان نارنجستان هفتم
کوی نرگس، پلاک ۵ و ۷
کد پستی: ۱۹۵۷۹۴۶۱۱
تلفن: ۲۲۲۸۰۴۷۷-۲۲۲۹۵۲۷۸
فکس: ۲۲۲۹۰۵۲۶
info@Canivo.com
www.Canivo.com



شرکت ساختمانی بتن شانتیه
مدیر عامل:
مهندس سید محسن مقدس زاده
زمینه فعالیت: پیمانکار
آدرس: چهار راه مطهری
سهروردی شمالی، کوچه بیشه
پلاک ۱
تلفن: ۸۸۷۹۸۱۴۶-۸۸۴۰۰۰۹۹
فکس: ۸۸۶۴۲۰۰۴
ایمیل:
info@betonchantier.com



شرکت انتشارات فنی ایران

مدیر عامل: مهندس سیدرضا کروی
زمینه فعالیت: انتشارات
آدرس: تهران، خیابان مطهری
خیابان میرعماد
نبش سفارت هند، پلاک ۲۴
تلفن: ۸۸۵۰۵۰۵۵
فکس: ۸۸۵۳۲۱۳۶
ایمیل: info@entesharat.com
سایت: www.entesharat.com



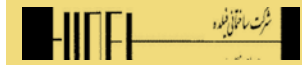
مهندسين مشاور طرح بامداد

مدیر عامل: مهندس مجتبی کتیرائی
زمینه فعالیت:
خدمات مشاوره سازه و معماری
آدرس: یوسف آباد، خیابان جهان آرا
انتهای خیابان ۵۱، خیابان ۵۳
شماره ۲۰، واحد اول غربی
تلفن: ۸۸۰۵۸۸۴۰ و ۸۸۰۵۸۸۳۰
فکس: ۸۸۶۱۸۲۳۵
کد پستی: ۱۴۳۶۷۴۴۹۶۱
ایمیل:
tarhebamdad@gmail.com



شرکت ساختمانی دنار هساز

مدیر عامل: مهندس محمد ابوطالبی
زمینه فعالیت: ساخت بزرگراه، آزادراه،
فرودگاه، پل، تقاطع غیر همسطح،
سد سازی، آبیاری، زه کشی، فاضلاب،
اجرای خطوط لوله نفت و گاز و آب،
احداث تونل و ساختمان سازی.
آدرس: تهران، میدان آرژانتین،
بلوار بیهقی، کوچه هشتم شرقی، پلاک ۳
تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۵۷۳۶۰
فکس: ۰۲۱-۸۸۷۳۵۰۷۹
ایمیل: info@denarahsaz.com
www.denarahsaz.com



شرکت ساختمانی فیلده

مدیر عامل: آقای مهندس
پیروز کاموری مقدم
زمینه فعالیت:
ساختمان سازی، راه سازی
آدرس: سهروردی شمالی،
خیابان ابن یمین، پلاک ۱۹
تلفن: ۸۸۷۴۱۹۸۷ و ۸۸۷۳۵۲۰۵
فکس: ۸۸۷۶۴۳۸۸
ایمیل: p.kamvari@chmail.ir



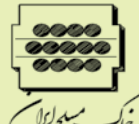
شرکت ساختمانی ویسا

مدیر عامل:
مهندس محمد تقی مرادی
زمینه فعالیت: پیمانکار راه و
ساختمان زیرسازی راه آهن،
پل، تونل، گالری
آدرس: تهران، یوسف آباد
خیابان ۲۴، پلاک ۱۱
تلفن: ۸۸۷۲۲۷۱۸-۸۸۷۰۵۱۹۸
فکس: ۸۸۷۲۵۰۰۷
ایمیل: info@waysa.ir



شرکت پیروز آراد

مدیر عامل: مهندس پرویز ونداد
زمینه فعالیت: طراحی، تهیه، ساخت،
حمل و نصب تجهیزات هیدرومکانیکی
سدها و شبکه های آبیاری، انواع شیرها
و تجهیزات صنعتی
آدرس: تهران، شیخ بهایی شمالی
بن بست ولیعصر پلاک ۲، طبقه ۲
واحد ۴
تلفن: ۸۸۰۶۳۴۷۷-۸۸۰۴۶۴۸۴
فکس: ۸۸۶۰۲۱۲۷
piroozarad@yahoo.com



مدیر عامل: دکتر کامبیز بهنیا سال تاسیس ۱۳۵۴

زمینه فعالیت: مشاوره، مطالعات و طراحی
بناهای خاک مسلح، ابنیه نگهبان،
پایدار سازی گودبرداریها، بهسازی زمین،
پروژه های راه و راه آهن
آدرس: تهران، خیابان جمالزاده شمالی
خیابان غلامرضا طوسی، شماره ۳
تلفن: ۵۰ و ۶۶۹۴۳۲۴۹
فکس: ۶۶۴۳۱۱۷۶
www.khakemosalah.ir
info@khakemosalah.ir



شرکت مهندسان مشاور دریابندر

مدیر عامل: مهندس مرتضی بنی جمالی
زمینه فعالیت: مطالعات توجیه فنی
و اقتصادی، طراحی، مدیریت
بر اجرای بنادر، سازه های دریایی
و مجتمع های صنایع دریایی
آدرس: تهران، پاسداران، میدان هروی
خیابان موسوی، خیابان شهید ضابطی
پلاک ۹
تلفن: ۲۲۵۱۶۸۵۴ و ۲۲۵۱۶۸۳۴
فکس: ۲۲۵۱۶۰۶۳
ایمیل: info@daryabandar.com



شرکت ار جان پی

مدیر عامل:
مهندس آرش روغنی
زمینه فعالیت:
اجرای دیوار آب بند، شمع درجا، نیلینگ، میکروپایل و پرده آب بند
آدرس: تهران- بزرگراه جلال آل احمد- بین شهر آرا و پاتریس لومومبا- شماره ۳۴
تلفن: ۸۸۲۸۵۳۸۵
فکس: ۸۸۲۶۵۷۶۴
www.Arjanpay.com



شرکت آسفالت طوس

مدیر عامل: مهندس علی ناظران
زمینه فعالیت: اجرای امور پیمانگی و طرح های EPC در پروژه های صنعتی، گاز و پتروشیمی، پروژه های صنعتی، معدنی، عمرانی و فرودگاهی
آدرس: خیابان ولیعصر، بالاتر از پارک ساعی، شماره ۲۲۲۵
(ساختمان ایرانیان)
تلفن: ۸۸۶۷۲۶۳۶
فکس: ۸۸۸۸۶۴۱۵
info@asfalt-tous.com
www.asfalt-tous.com



شرکت آب و انرژی

عضو انجمن صنفی شرکت های پیمانکار تاسیسات و تجهیزات صنعتی ایران، سال تاسیس ۱۳۶۴
مدیر عامل: مهندس محمدرضا محمدآبادی کمره ای
زمینه فعالیت: طراحی، اجرا و نگهداری و تعمیرات تاسیسات و تجهیزات صنعتی و خطوط لوله و ایستگاه های آبرسانی و گاز
تلفن: ۸۸۸۲۷۶۳۴
فکس: ۸۸۴۹۱۱۶۵



شرکت پارس آداک

مدیر عامل:
مهندس کامبوزیا پزشکی نجفی
زمینه فعالیت: مهندسی و اجرای پروژه های تولید، انتقال و توزیع نیروی برق
آدرس: تهران، خیابان توانیر، خیابان نظامی گنجوی، شماره ۳۹
تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۷۲۳۷۹
فکس: ۰۲۱-۸۸۷۷۱۹۴۱
ایمیل:
pars.adak@hotmail.com



شرکت خمیر مایه و الکل رازی (سهامی عام)

مدیر عامل: مهندس علی احتشامی
زمینه فعالیت:
بزرگترین تولید کننده خمیر مایه خشک فوری (تاب مایه) در بسته بندی های کیسه ای و کیوم و ساشه.
بزرگترین تولید کننده اتانول طبی ۹۶٪ و الکل صنعتی (بصورت فله و بشکه)
آدرس دفتر مرکزی: جردن خیابان ارش غربی، ساختمان ارش، طبقه ۴ واحد ۲۷ - مهندس علی احتشامی
تلفن: ۸۸۷۸۲۷۶۳ / فکس: ۸۸۶۷۶۷۲۳
ایمیل: afehteshami@yahoo.com
سایت: www.ya-razi.org



شرکت میشو داغی

مدیر عامل: مهندس احمد علی پیروز فرد
زمینه فعالیت: پیمانکاری مجری خطوط انتقال نفت و گاز و آب و اجرای کلیه کارهای ساختمانی، تأسیساتی، مجتمع های مسکونی، آبرسانی و فاضلاب و راهسازی
آدرس: تهران، خیابان ولی عصر ابتدای خیابان مطهری
خیابان منصور، پلاک ۲۲، طبقه دوم
تلفن: ۸۸۷۰۰۹۹۷-۸
فکس: ۸۸۷۲۳۳۷۸
ایمیل:
mishodaghi@yahoo.com



شرکت زلال ایران

مدیر عامل: مهندس امیر منصور عطائی
سال تاسیس ۱۳۶۳
زمینه فعالیت:
تصفیه آب و فاضلاب شهری و صنعتی، یوتیلیتی صنایع نفت، گاز و پتروشیمی
آدرس: تهران، خیابان شریعتی خیابان منظر نژاد، پلاک ۴۲
کد پستی: ۱۹۴۸۸۱۴۴۵۱
تلفن: ۲۷۱۹۰۰۰۰
فکس: ۲۲۸۴۴۶۱۱
www.ZolalIran.com



شرکت اینتر لاک

مدیر عامل:
مهندس محمد شریف زاده بوشهری
زمینه فعالیت:
طراحی، تهیه، ساخت و نصب خطوط رنگ قطعات پلاستیکی و فلزی طراحی، ساخت ماشین آلات پوشش خطوط لوله آب و نفت و گاز و تجهیزات صنعتی
آدرس: خیابان سهروردی شمالی خیابان خلیل حسینی
کوچه مریم، پلاک ۳، واحد ۳
تلفن: ۸۸۵۳۰۶۹۹-۷۰۴
info@interlock.ir
www.interlock.ir



شرکت شیمبار (سهامی خاص)
SHIMBAR P.J.S.C.
مدیر عامل: مهندس فرامرز شینی
سال تاسیس: ۱۳۶۱
زمینه فعالیت:
طراحی، مهندسی و اجرای پروژه های آب، نفت، گاز و پتروشیمی
آدرس: تهران، خیابان خالداسلامبولی (وزراء)،
خیابان سی و پنجم، پلاک ۲۱
کد پستی: ۱۵۱۶۸۱۵۳۱۱
تلفن: ۸۸۷۹۶۷۶۱
فکس: ۸۸۷۹۵۷۵۷
سایت: www.shimbar.com
ایمیل: info@shimbar.com



مدیر عامل:
مهندس علاءالدین سادات باریکاتی
زمینه فعالیت: طرح و اجرای پروژه های سازه های آبی، احداث اسکله، موج شکن، تأسیسات ساحلی، تأسیسات الکترومکانیکال، ابزار دقیق، ابنیه و حمل و نقل
آدرس: خیابان آفریقا، بسمت شمال بعد از پل همت، نبش بن بست زاگرس
پلاک ۱۱ واحد ۷
تلفن: ۸۸۸۸۶۶۴۸
فکس: ۸۸۷۸۴۰۳۵
ایمیل: Info@parstechno.ir
سایت: www.parstechno.ir



شرکت سامان پی

مدیر عامل: دکتر حمیدرضا الهی
زمینه فعالیت: پایدار سازی گودها به روش نیلینگ و انکراژ، بهسازی خاک و تحکیم پی ساختمان ها با روش های میکروپایل، ستون شنی، تراکم ارتعاشی و تزریق، جت گروتینگ (تزریق پر فشار) (اتخلاص عمقی خاک، خاک مسلح، آب بندی، مطالعات مکانیک خاک و ژئوتکنیک
آدرس: تهران، خیابان شریعتی، خیابان شهید کلاهدوز (دولت)، نبش خیابان معتقد، بن بست بامداد، پلاک ۲، طبقه ۵.
تلفن: ۲۲۶۰۲۷۳۰ / فکس: ۲۲۰۰۲۴۲۰
ایمیل: info@samanpey.com
سایت: www.samanpey.com



شرکت آرمان مانگ

نام مدیر عامل: مهندس قاسم رحمانی
زمینه فعالیت: طراحی، تهیه، ساخت و نصب آسانسورهای مجتمع های مسکونی، بیمارستان ها و ساختمان های عمومی، آسانسورهای خاص با درجه حفاظتی بالا برای کارخانجات سیمان، آسانسورهای ضد انفجار برای پالایشگاه ها و مراکز پتروشیمی، پله برقی برای فضاهای باز و بسته و پیاده رو های متحرک
آدرس: تهران، کارگرمالی، پایین تر از چهارراه فاطمی، کوچه هما، پلاک ۴، طبقه ۶، واحد ۱۸
تلفن: ۶۶۵۷۲۶۲۰-۳
فکس: ۶۶۴۳۰۲۹۲۸۸۹۹۵۷۴۶
ایمیل: Info@armanmang.com
سایت: www.armanmang.com



شرکت ساختمانی گراه

مدیر عامل:
مهندس حسین فقیهی مقدم
زمینه فعالیت:
پیمانکاری
آدرس: تهران، خیابان شریعتی
خیابان داود گل نبی، میدان کتابی
پلاک ۲۴، طبقه ۳
تلفن:
۲۲۸۶۸۴۷۰-۲۲۸۵۴۷۹۶
فکس: ۲۲۸۶۷۴۴۲
ایمیل: info@grah.ir

شرکت ساختمانی پاریز

مدیر عامل:
مهندس عباس مازوچی
زمینه فعالیت: راهسازی
آدرس: تهران خیابان ولی عصر بالاتر
از چهارراه طالقانی کوچه فرهنگ
حسینی پلاک ۱
تلفن: ۸۸۹۴۵۴۹۱-۸۸۹۴۷۰۵۲
فکس: ۸۸۹۴۴۱۵۴
ایمیل:
parizz2004@yahoo.com



شرکت معدنی املاح ایران

(سهامی عام)
مدیر عامل: مهندس علی اکبر ساداتی
زمینه فعالیت:
تولید نمک تصفیه (تبلور مجدد) پد دار
و بدون ید برای مصارف خوراکی، صنایع
غذایی و دارویی
سولفات سدیم: برای مصارف پودرهای
شوینده، شیشه سازی و صنعتی
آدرس: تهران - خیابان سیدجمال الدین
اسدآبادی - خیابان ۶۴ پلاک ۲۹
تلفن: ۸۸۰۶۷۸۲۸ (ده خط)
فکس: ۸۸۰۳۷۰۲۰
ایمیل: info@amlah.com
وب سایت: www.amlah.com



شرکت بین المللی ارسا ساختمان

مدیر عامل: دکتر علی ابوالحسنی
زمینه های فعالیت:
پروژه های سیویل صنعتی، سد
و سازه های وابسته، شبکه انتقال آب،
احداث راه، پل و تونل، شمع، حفاری و
تزیق، آماده سازی و گودبرداری تخصصی
در قالب قراردادهای PC, EPC و C
آدرس: تهران خیابان میرزای شیرازی،
کوچه شهدا، پلاک
۱۷ تلفن: ۸۸۷۱۷۲۲۰
فکس: ۸۸۷۲۱۸۴۷
وب سایت: www.arsa.ir
ایمیل: info@arsa.ir



رود راه

TARADDOD RAH
CONSULTING ENGINEERS

شرکت مهندسی مشاور ترود راه
مدیر عامل: مهندس عباس قدس
زمینه کاری: انجام خدمات فنی
و مشاوره ای، طراحی و نظارت
بر حسن اجرا و انجام خدمات مشاوره ای
پروژه های راه و راه آهن
آدرس: تهران، خیابان شهید مفتح
کوی بخشی موقر، پلاک ۸
کد پستی: ۱۵۸۸۸۳۴۵۳۹
تلفن: ۸۸۸۳۴۴۳۷-۸۸۳۰۵۶۵۶
۸۸۸۳۴۵۱۰
دورنگار: ۸۸۸۳۹۵۷۸
پست الکترونیکی:
info@Taraddodrah.IR



شرکت توسار

مدیر عامل: مهندس عباس غفاری
زمینه فعالیت: طراحی و ساخت راه،
انبیه، تاسیسات زیربنایی، انبوه سازی،
زیرسازی راه آهن و باند فرودگاه
نشانی: تهران، شهرک غرب، تقاطع
یادگار امام و شهید دادمان، پلاک ۱
کد پستی: ۱۴۶۸۶۱۷۴۴۴
تلفن: ۸۸۳۷۴۶۶۰
فکس: ۸۸۳۷۰۵۱۶
ایمیل: tossar@tossar.com
وب سایت: www.tossar.com



مهندسان مشاور پاسیلو

مدیر عامل: مهندس حسن زندی نژاد
سال تاسیس: ۱۳۵۴
زمینه فعالیت مشاوره، مطالعات،
طراحی، نظارت و مدیریت طرح
پروژه های راه و راه آهن، قطار شهری
و ابنیه فنی خاص
آدرس: خیابان مفتح شمالی، کوچه آرام
پلاک ۳۷
تلفن: ۸۸۳۲۷۶۲۸-۸۸۸۳۸۲۸۰
فکس: ۸۸۳۲۷۶۲۸
ایمیل: info@passillo.com
وب سایت: www.passillo.ir



مهندسان مشاور صنعتی نوها

مدیر عامل:
مهندس حمید افشار
زمینه فعالیت: ساختمانهای صنعتی
سازه، تاسیسات برقی و مکانیکی
صنایع فلزات اساسی
آدرس: تهران، قیطریه
روشنایی، خیابان شهاب
نیش مهرداد غربی، پلاک ۲
تلفن: ۲۲۶۹۱۰۶۰-۶۲
فکس: ۲۲۶۹۱۰۵۹
وب سایت: www.knowhow.ir
ایمیل: knowhow@neda.net



شرکت مهندسی برسامکو

(سهامی خاص)

مدیر عامل:
مهندس محمداسماعیل منبع چی
زمینه فعالیت: پایه یک رشته (ساختمان
و ابنیه، تاسیسات و تجهیزات)
آدرس: تهران، خیابان ملاصدرا
شیراز جنوبی، خیابان گرمسار شرقی
پلاک ۳۶، طبقه ۴
تلفن: ۸۸۶۱۱۸۱۲-۱۵
فکس: ۸۸۶۱۱۷۷۸
ایمیل: info@barsamco.com
barsamco@yahoo.com
وب سایت: www.barsamco.com



شرکت ام-ک-بتن

مدیر عامل: مهندس ایرج منصور
زمینه فعالیت: طرح و اجرای پروژه های
بتن پیش ساخته و پیش فشرده
در صنعت راه و ساختمان
آدرس: تهران، فرمانیه غربی
بن بست شهاب، پلاک ۲
تلفن: ۲۲۲۴۱۳۱۳-۲۲۲۴۱۳۱۴
۲۲۲۱۰۶۴۹
ایمیل: mail@MKBeton.com
وب سایت: www.MKBeton.com



شرکت زمین کاوان زمان

مدیر عامل:
مهندس محمدجعفر صادقی پناه
زمینه فعالیت: بخش معدن و صنایع
معدنی از پی جویی و اکتشاف
تا استخراج و فرآوری مواد معدنی
آدرس: بزرگراه یادگار امام
بلوار ایثارگران (شمال)، ایثار دوم
پلاک ۱۰
تلفن: ۲۲۱۳۴۲۵۶-۹
فکس: ۲۲۰۶۵۳۹۱
ایمیل: Info@zaman-co.com
وب سایت: www.zaman-co.com

شرکت تولیدی صنعتی

پارس رادیاتور

شماره شناسه ملی
۱۰۱۰۶۳۰۲۹۳
با مدیریت محمد خداپرست
تولید رادیاتور پانلی منازل
آدرس دفتر مرکزی: تهران
خیابان مطهری، بعد از مفتح
شماره ۱۷۸، ط ۱
تلفن: ۸۸۸۳۲۰۱۴
فکس: ۸۸۳۰۷۵۰۶
وب سایت: pars-radiator.ir

خانواده فنی

در این بخش خبرنامه اخبار مهم و فعالیت‌های گروهی و دستاوردهای برجسته فارغ‌التحصیلان دانشکده فنی و آثار اعضای کانون درج می‌شود.

از دانش‌آموختگان گرامی دانشکده فنی دعوت می‌شود، آثار نوشتاری و تصویری خود شامل مقاله‌های تخصصی، خاطرات حرفه‌ای، عکس‌های خاطره‌انگیز حرفه‌ای و دیگر آثار خود را برای درج در این بخش ارسال کنند.

امید داریم با اعلام انتقادات، پیشنهادات و نظرهای خود ما را در بهبود کیفیت مجله خودتان یاری کنید.



سد تاریک در گیلان

خاطره‌ای از سال‌های دور

ساخت و تحویل، باب نشده بود. مشاور طرح هم شرکت آمریکایی هارزا بود که در اشل جهانی یکی از بزرگ‌ترین و معروف‌ترین شرکت‌های مشاور به حساب می‌آمد. شرکت ما برای تهیه نقشه‌های این تجهیزات، با شرکت فرانسوی وارد مذاکره شد و قرار شد که مهندس ارشدی از دفتر طراحی آنها به تهران بیاید.

روزی پیش مسئول تجهیزات شرکت رفتیم و برای طراحی و تهیه نقشه اعلام آمادگی نمودم. انتظار داشتم که برگردد و به من بگوید، پسر جان تو تا کنون چنین تجهیزاتی را دیده‌ای؟ اسم آنها را بلدی؟ اصلا میدانی راجع به چه چیزی حرف می‌زنیم؟ سازه‌ای با ده‌ها تن وزن و صدها تن فشار آب، باید باز و بسته شود، آب‌بندی کند و ... در کمال بهت و ناباوری، گفت مدارک و نقشه‌ها را مطالعه کن

در سال‌های نخست دهه پنجاه که هنوز دانشجو بودم، در شرکتی به صورت نیمه‌وقت استخدام شدم. شرکت ما بخشی از تجهیزات و اسکلت کارخانه مس سرچشمه را می‌ساخت و مشاور ما هم شرکتی آمریکایی بود. شغل من هم ارتباط بخش ساخت شرکت و مشاور بود. ضمناً شرکت ما با لیسانس یکی از معروف‌ترین شرکت‌های فرانسوی تجهیزات استاندارد توزیع شبکه‌های آبیاری را می‌ساخت و تهیه نقشه‌های تجهیزات خارج از سیستم استاندارد نیز به عهده شرکت فرانسوی بود.

در آن سال‌ها یکی از بزرگ‌ترین سدهای تنظیمی کشور به وسیله پیمانکار ایرانی در حال ساخت بود و شرکت ما برنده مناقصه ساخت تجهیزات آن شد. آن روزها، هم ساخت داخل و تکنولوژی اهمیت داشت و هم مسافرت به خارج، برای بازدید از مراحل



مهندس پرویز ونداد

فوق لیسانس مهندسی مکانیک

سال فارغ‌التحصیلی ۱۳۵۴

مهندس برجسته سال ۱۳۹۱

بی‌مزد بود و منت، هر خدمتی که کردم یا رُب مباد کس را مخدوم بی‌عنایت رندان تشنه لب را آبی نمی‌دهد کس گویی ولی شناسان رفتند از این ولایت حافظ



هیجان زده از این همه منابع و اطلاعات که ارسال آنها تا آخر پروژه ادامه داشت. منابع و اطلاعاتی که پایه و بخش قابل توجهی از دانش فعلی ما در این بخش از صنعت را تشکیل می‌دهد و مقدار قابل توجهی از آنها را به یادگار نگه داشتیم و امروز، بعد از چهل و چند سال، یاد آن عزیزان که مثل معلم بالای سرم ایستادند و از هیچ آموزشی فروگذار نکردند، در قلبم جای دارد و از همت بلندشان به جان منت‌پذیر و سپاسگزارم.

باری، این تجهیزات ساخته و نصب شد و چهل سال است که از آن بهره‌برداری می‌شود و رکنی دیگر شد برای عنوانی افتخارآمیز به من.

«خاطره دیگری از این پروژه»

عرض کردم، با اظهار نظری که مهندس ارشد فرانسوی کرد، همه کاره و مرجع پروژه شد؛ هر کس سئوالی داشت از من می‌پرسید؛ بدون مشورت با من کاری انجام نمی‌شد.

در این پروژه به تعداد قابل توجهی موتور گیربکس احتیاج داشتیم، مشخصات آنها را تعیین و از شرکت‌های سازنده استعلام نمودم. صاحب یک کارخانه گیربکس‌سازی فرانسوی، شخصا، برای گرفتن سفارش، به ایران آمد، من هم که پای اصلی پروژه بودم و حضورم در جلسات لازم بود.

یک روز موقع ناهار، رییس شرکت ما گفت در ایران کار زیاد است ولی مهندس کم داریم. در کمال تعجب، کارخانه‌دار فرانسوی در جواب گفت ما هم در فرانسه همین مشکل را داریم! بالاخره مشخص شد که می‌خواهد مهندس

منابع، کتاب‌های مرجع و آیین‌نامه‌ها را نیز ندارد، بدتر از همه، کسی را هم سراغ ندارد که به سئوالش پاسخ دهد و راهنمایی کند. پشت گرمیم فقط به پشتکار و شوق آموختنم بود. تلاشم را شروع کردم، هر جا سرنخی یافتیم دنبال کردم؛ نقشه‌های تجهیزات سدهای تاریک و سنگر، کاتالوگ شرکت‌های سازنده، کتابخانه‌های دانشکده‌های مهندسی و کتابخانه مرکزی دانشگاه و مراجعه به استادان و...

بالاخره بعد از چند ماه، اولین دسته از نقشه‌ها و محاسبات را به دفتر مشاور در تهران فرستادم که برای بررسی به آمریکا ارسال شود. دل توی دلم نبود؛ که جواب چه خواهد بود؛ مملکت ما، شرکت ما و شخص مرا به سُخره خواهند گرفت؟ اگر چنین کاری بکنند چه خواهد شد؟ چه به سر شرکت ما خواهد آمد؟ و هزار فکر و خیال دیگر و سناریوهای مختلف.

روزها به آهستگی می‌گذشت و تشویش من هم روز به روز بیشتر می‌شد. بالاخره روز موعود فرا رسید، شرکت هارزا، پس از بررسی، یک نسخه از نقشه‌ها و بسته بزرگی از اسناد و مدارک را برایم فرستاد؛ بخش‌هایی از کتاب‌ها و آیین‌نامه‌های مرتبط و مقالات مجلات تخصصی، حتی مدارکی به زبان‌های غیرانگلیسی مثلاً مجله‌های آلمانی و فرانسوی. در کنار هر تصحیح یا اظهار نظری که روی نقشه‌ها و محاسبات کردند، آدرسی هم دادند که مستندات آن را در مدارک ارسالی پیدا کنم.

شگفت‌زده از این همه سخاوت و بزرگواری و

و هفته دیگر صحبت می‌کنیم. از لذت مفید بودن و شوق آموختن در پوستم نمی‌گنجیدم. این را هم بگویم که قبل از قبول شدن در کنکور، از مرحوم مهندس ریاضی شنیدم که می‌گفت کشور ما به مهندس مکانیک نیاز دارد. حسرت و اندوهی که در کلامش بود و نیز لحن گفتارش حالتی داشت که التهایی در من ایجاد کرد و به همین دلیل هم رشته مکانیک را انتخاب کردم. این سخنان مرحوم ریاضی در تمام مدت پنجاه و چندسال پس از آن انگیزه و سائقه زندگیم شد و شعله شوق آموختنی را در من برافروخت که خوب یا بد، مسیر آینده‌ام را روشن کرد. خوب از این جهت که اندک دانسته‌ای فراهم آمد و بد این که، این دانسته به کار کسی نیامد و فقط عمری در طلبش تباه شد و مانند تفنگ خوش‌دستی شد که در روز رزم در صندوق خانه ماند. بگذریم.

در مطالعه نقشه‌ها به نظرم رسید که سیستم و چیدمان بهتری می‌شود، طراحی کرد و در جلسه بعد به مسئول شرکت گفتم. ناباورانه نگاهم کرد و پیشنهادم را رد کرد و گفت آخر مگر می‌شود دانشجویی توی طرح چنین مشاوره‌ای دست ببرد؟ اصرار کردم و بالاخره قرار شد نقشه طرح پیشنهادی خود را در یک برگ کاغذ A4 تهیه کنم و بدون مطرح کردن، روی میز مذاکره با مهندس فرانسوی بگذارم، اگر التفات کردند بگویم طراحی پیشنهادی است و نظرش را بپرسیم.

مهندس ارشد فرانسوی آمد. پافشاری کردم، بالاخره مرا هم به جلسه راه دادند. روز اول هر چه با این کاغذ بازی کردم، به خودم باد زدم، لوله کردم و باز کردم، جناب مهندس نگاهی به آن نیانداخت که نیانداخت. بالاخره روز دوم، به هر ترفندی بود، توجهش را به نقشه جلب کردم. نقشه را برداشت مدتی نگاه کرد و با نقشه مشاور مقایسه کرد، مسخ شده بودم و چشمانم روی دهان جناب مهندس قفل شده بود. بالاخره سرش را از روی نقشه بلند کرد و با دست راستش عینک مطالعه‌اش را روی دماغش جایجا کرد و نفس بلند و صداداری کشید و زل زده من و بعد از مکثی به درازای یک قرن و جان به لب کردن من، گفت اتفاقاً فکر خوبی است و با این اظهار نظر یک شبه ره صد ساله رفتیم و شدم طراح پروژه؛ طراحی که نه تنها هیچ گونه تجربه طراحی ندارد، بلکه



سد تاریک در گیلان



سد سنگر در گیلان

اندازه من دستمزد می دهید. رییس شرکت در پاسخ گفت، قرار ما با شما شرایطی داشت که ما عمل کردیم و ماشینی هم خارج از شرایط به شما دادیم. اگر قبول نداری مشکلی نیست، قرارمان را فسخ می کنیم و با تحکم اضافه کرد، ولی اگر قبول داری برو سر کارت و نشنوم دیگر از این حرف ها بزنی. گفت قبول دارم و از اتاق بیرون رفت. رییس صدایش زد و گفت تو برای چه به ایران آمدی؟ مگر نه اینکه پولی پس انداز کنی، خانه و ماشینی بخری

بود و شرکت با پنج- شش هزار تومان، ژیان دست دومی برایش خرید. ضمناً، حقوق من و او صرف نظر از مسکن و ماشین ژیان، تقریباً مساوی بود. این را هم بگویم که در شرکت ما بیش از ده نفر مهندس خارجی اعم از آلمانی، سوئدی، فرانسوی، یونانی، هندی، فیلیپینی و ... کار می کردند که حقوق همه آنها از همتایان ایرانی کمتر بود.

مهندس فرانسوی، روزی به رییس شرکت ما گفت، شما به دانشجوی پاره وقت هم، به

با تجربه ای را استخدام کند، ولی مهندس با دستمزدی که او می توانست بدهد، راضی نمی شد.

آدرس و تلفن مهندس را گرفتیم، چون در ایران مالیات و هزینه زندگی کمتر بود و مسکن هم می دادیم، قبول کرد که با قراردادی دو ساله به ایران بیاید. آمد و همکار شدیم، در یک اتاق می نشستیم، کمکش می کردم و راه و چاه اینجا را نشان می دادم. خوب کار می کرد و همه راضی بودند. خانه اش از شرکت دور



سد سنگر در گیلان

است دیگر از این شرکت نخریم، گفتند یکبار این کار را کردیم، سفارتشان اعتراض کرد و شری به پا شد که نگو! دیگر از این کارها نمی‌کنیم. ملاحظه بفرمایید، سفارت یک کشور از کالای نامرغوب و سازندگان این کشور از کالای نامرغوب می‌کند. مسئولان کشور من برای صنعتگران و تولیداتشان، به جز ناباوری، چه می‌کنند؟

به سازنده ایرانی این نوع شیرها گفته شد که شیرهای یکی از سدهای بزرگ، عملکرد قابل قبولی ندارد و باید عوض شود، نامه‌ای بنویس و اعلام آمادگی کن. نامه نوشته شد و اگر بخت یارش بوده باشد، در راستای خود کفایی، ساخت داخل، ایجاد اشتغال، حمایت از صنعتگر داخلی و...، جایش داخل سطل کاغذ باطله است و بدون نیاز به پاسخ، این هم درد بی‌درمان ناباوری.

برای ما آواز خوان، به مراتب، مهم‌تر از آواز است و درستی یک گفته را با گوینده آن می‌سنجیم و مرغوبیت و کیفیت یک محصول را با کشور سازنده آن. کجا رفتند مردان مردی که در به در و مانند دیوجانس، چراغ به دست، دنبال چنین موقعیت‌هایی می‌گشتند. گرمای باد یاد و نام بلندشان.

باری، امروز زمان نشستن است و حسرت خوردن و حسابرسی سال‌های عمر بر باد رفته، جمع و ضرب و چرتکه انداختن؛ که چه کردم و چه حاصلی عاید شد.

نتیجه اینکه نه چیزی اندوختیم که در این پیرانه سر، مایه اطمینان خاطری باشد و نه کاری کردم کارستان که مایه افتخار و لذت مفید بودنم گردد. دست آخر این که، عمر بگذشت به بی‌حاصلی حتی نه به بوالهوس، که به اعتباری می‌توانست حاصلی باشد.

است. برای اثبات توانایی خود باید محصولی مرغوب‌تر از مشابه اروپایی آن تولید کنیم تا با منت، به بیست - سی درصد قیمت مشابه اروپایی قبول کنند و حق هم نداریم که اشتباه کنیم، چون پای همه صنعت‌گران ما نوشته می‌شود. یعنی تعهد کنیم که دیکته بی‌غلط بنویسیم. کجا رفتند مردان مردی که در صنعت و اقتصاد دهه چهل و پنجاه حماسه‌ها آفریدند و چقدر جایشان خالی است.

در یکی از سدها، کارفرما تعدادی شیر، از یکی از صنعتی‌ترین کشورهای اروپای غربی خرید. گفتم این شیرها این عیب‌ها را دارد، زیر بار نرفتند و گفتند در دانشگاهشان تست کردیم. گفتم بعد از راه‌اندازی خواهید دید و نیز گفتم نوع ایرانی آن مرغوب‌تر است و این عیوب را هم ندارد.

گفتند از فلان شخص و مشاور پرسیدیم، جواب دادند که سازنده ایرانی فقط یک شیر ساخته است که آن هم کار نمی‌کند! (همان ماجرای دستمال و قیصریه؟) ضمناً مگر می‌شود شیر ایرانی از شیر یکی از صنعتی‌ترین کشورهای اروپای غربی مرغوب‌تر باشد. باری، سد آگیری و شیرها راه‌اندازی شد و عیب‌ها بر ملا.

حالا نامه پشت نامه و جلسه پشت جلسه، شاید بیش از پنج جلسه و درخواست بازدید برای چاره‌جویی همان عیوب. حتی تحویل سد منوط به رفع عیب این شیرها شد. حالا اگر سازنده ایرانی چنین خطایی سر میزد، واکنش‌ها چگونه بود؟

بالاخره با حدود چهل دستگاه از این نوع شیرها ایرانی است و به بهایی کمتر از سی درصد مشابه اروپایی، ساخته و نصب و بهره‌برداری شد و بیشتر از این تعداد هم از خارج از کشور، عمدتاً از اروپای غربی، خریداری شد. احتمالاً کسی باور نخواهد کرد که بگویم از شیرهای ایرانی به نحو رضایت‌بخشی بهره‌برداری می‌شود، ولی اغلب قریب به اتفاق شیرهای خارجی عیب و ایراد است. خوشبختانه شیرها موجود است و مرغوبیت و عیبشان جلوی چشم همه و غیرقابل انکار، اگر شک دارید برویم و ببینیم. به مسئولی از یک شرکت مشاور گفتم که شیرهای فلان شرکت در چند پروژه استفاده شد. فاقد کارایی و عملکرد مناسب است، بهتر



و به کشورت برگردی؟ گفت چرا و رییس گفت آن دانشجوی پاره‌وقتی را که می‌گویی، سرمایه آینده شرکت و کشور من است، دارم سرمایه‌گذاری می‌کنم. یاد و نام بلند چنان شایستگی که امروز در حکم کبریت احمر و قاف و سیم‌رغند، گرمای باد.

امروز به قول مرحوم شاملو، فراپشت می‌نگرم؛ ادعای خودباوری داشتیم ولی به ناباوری مطلق رسیدیم. امروز جنس خارجی و سفر خارج جاذبه‌ای باورنکردنی پیدا کرده



مهندس بیطرف، نایب رییس شورای عالی کانون به

سمت معاونت وزارت نفت منصوب شد



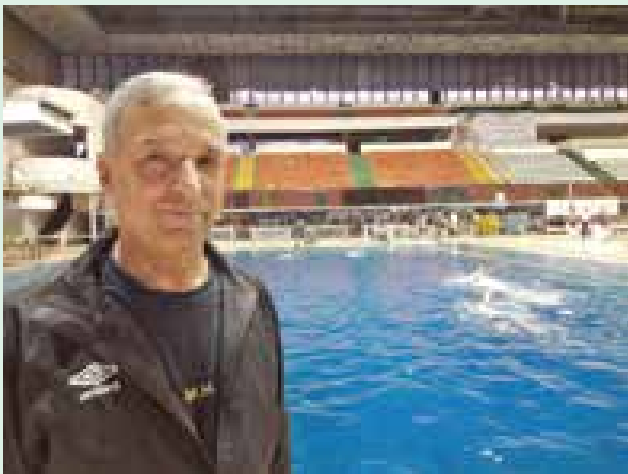
خبرگزاری آنا: مهندس بیژن نامدار زنگنه (راه و ساختمان ۵۶)، وزیر نفت و عضو شورای عالی کانون، در حکمی مهندس حبیب‌اله بیطرف (عمران ۶۵) را به عنوان معاون جدید امور مهندسی، پژوهش و فناوری این وزارتخانه منصوب کرد. مهندس بیطرف، نایب رییس شورای عالی کانون بوده و مدیریت عاملی بنیاد حامیان فنی را نیز به عهده دارد. وی همچنین وزیر نیرو در سال‌های ۱۳۷۶ تا ۱۳۸۴ بوده است. پیش از این محمدرضا مقدم، مسئولیت معاونت امور مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت را بر عهده داشت و به تازگی درخواست بازنشستگی خود را مطرح کرده بود که مورد موافقت مهندس زنگنه قرار گرفت.

انتخاب مدیر عامل جدید بنیاد حامیان دانشکده فنی



مهندس حبیب‌اله بیطرف، مدیر عامل بنیاد حامیان دانشکده فنی، به دلیل انتصاب به عنوان معاون آموزشی و پژوهشی وزیر نفت، از سمت خود در بنیاد استعفا کرد. هیات مدیره بنیاد، در جلسه‌ای در تاریخ ۹۵/۱۱/۶ ضمن تشکر و تقدیر از تلاش‌های صادقانه ایشان، با استعفای وی موافقت کرد. هیات مدیره همچنین در این جلسه، به اتفاق آرا، دکتر فرجی دانا را به عنوان مدیر عامل جدید بنیاد انتخاب کرد. دکتر فرجی دانا پیش از این نیز مسئولیت مدیر عاملی بنیاد را به عهده داشته و در حال حاضر ریاست هیات مدیره را نیز به عهده دارد.

مهندس فتاپور قهرمان شنای ۵۰ متر پروانه شد



مهندس محمدحسین فتاپور (مکانیک ۵۹)، عضو علی‌البدل شورای عالی کانون موفق شد در مسابقات شنای بزرگسالان، یادواره قهرمانان ملی، شهدای آتش‌نشان و غواص به مقام نخست رشته ۵۰ متر پروانه در رده سنی ۶۰ تا ۶۴ سال دست یابد. در این مسابقات که به مناسبت دهه فجر از تاریخ ۱۳ تا ۱۵ بهمن در استخر قهرمانی مجموعه ورزشی آزادی برگزار شد، ۱۸۳ شناگر در قالب ۲۴ تیم و ۵۴ ماده شرکت داشتند.



با پذیرش درخواست عضویت دکتر گلناز جوزانی کهن

ایران به جمع ۴۸ کشور عضو مرکز بین‌المللی داده‌های پراش پرتو ایکس پیوست



با پذیرش درخواست عضویت دکتر گلناز جوزانی کهن (معدن ۸۲)، دبیر کمیته تخصصی مهندسی معدن کانون و عضو هیات علمی دانشکده مهندسی معدن پردیس دانشکده‌های فنی دانشگاه تهران، جمهوری اسلامی ایران از این پس رسماً به جمع ۴۸ کشور عضو مرکز بین‌المللی داده‌های پراش پرتو ایکس پیوست.

این مرکز که ابتدا در سال ۱۹۴۱ به صورت کمیته مشترک آنالیزهای شیمیایی به روش پراش پرتو ایکس تاسیس شد، از سال ۱۹۶۱ به کمیته مشترک استانداردهای پراش پرتو ایکس JCPDS تغییر نام داد و از سال ۱۹۷۸ نیز با نام فعلی خود یعنی مرکز بین‌المللی داده‌های پراش پرتو ایکس (ICDD) در جهان شناخته می‌شود. هدف این مرکز که سازمانی غیرانتفاعی و غیردولتی است، جمع‌آوری، ویرایش، انتشار و توزیع داده‌های پراش پرتو ایکس مواد بلورین به صورت فایل‌های پراش پرتو ایکس (PDF) است که تفسیر نمودارهای پراش پرتو ایکس (XRD) در سراسر جهان توسط آنها انجام می‌شود. این مرکز ۳۱۰ عضو فعال، ۱۵ عضو وابسته و ۱۷ عضو دانشجویی دارد که از ۲۸ مهرماه سال ۱۳۹۵ با پذیرش درخواست عضویت

دکتر گلناز جوزانی کهن، عضو هیات علمی دانشگاه تهران، برای اولین بار جمهوری اسلامی ایران نیز به عنوان چهل و هشتمین کشور به عضویت این مرکز بین‌المللی درآمد. دکتر گلناز جوزانی کهن، به عنوان اولین ایرانی عضو این مرکز، از سال ۲۰۰۹ به صورت عضو دانشجویی در این مرکز فعالیت داشت و با این مصوبه عضویت وی و دانشگاه تهران به صورت عضو فعال تغییر یافته است.



مهندس ترانه رضایی نفر اول چهارمین دوره مسابقات کوهنوردی با اسکی آزاد شد

مهندس ترانه رضایی (شیمی ۹۱) در چهارمین دوره مسابقات کوهنوردی با اسکی آزاد در ماده انفرادی حایز مقام نخست بانوان شد. این مسابقات پنج‌شنبه ۷ بهمن ۱۳۹۵ در پیست اسکی دربندسر برگزار شد. با توجه به میزان بارندگی شب قبل از مسابقه و خطر بهمن در مناطق بهمن خیز بخشی از مسابقه تحت نظر داوران مسابقه حذف و مسیرهای جایگزین اعلام شد.



شورابه‌های برون‌ریز

نگاهی به سد گتوند

سد گتوند علیا یکی از بزرگ‌ترین سدهای ایران روی رود کارون در جنوب غربی ایران است. این سد، در فاصله ۳۸۰ کیلومتری از ریزشگاه رودخانه کارون، در فاصله ۲۵ کیلومتری شمال شهرستان شوشتر و در ۱۰ کیلومتری شمال شرقی شهر گتوند در استان خوزستان قرار دارد. سد گتوند علیا آخرین سد قابل احداث بر رود کارون است. دریاچه این سد با مخزنی ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون مترمکعبی دومین دریاچه مصنوعی بزرگ کشور (پس از کرخه) است. ارتفاع این سد سنگریزه‌ای با هسته رسی ۱۸۲ متر است که بلندترین سد خاکی کشور محسوب می‌شود. مطالعات طرح را شرکت مهتاب قدس و اجرای آن را شرکت سپاسد به عهده داشته‌اند. اجرای این طرح در سال ۱۳۷۶ آغاز و در سال ۱۳۹۰ افتتاح شد.

مهندس محمدحسن نبوی با دیدگاه تخصصی دلیل شور شدن آب دریاچه سد را بررسی کرده است.



رسیدن به شهر لالی ساخته شده بود، بسیار گذرا دیده‌ام که تنها سازند آغاچاری دیده می‌شود. این پل در مرداد ماه ۱۳۹۲ به زیر آب دریاچه سد گتوند رفته است.

از آنجا که از پدیده‌های بی‌همتا در ایران زمین، به شورابه‌ها پرداخته‌ام، ناگزیر باید از شورابه‌های "سد گتوند" نیز یاد کنم.

حجم چشمگیری از آنچه که تاکنون درباره شور شدن دریاچه سد گتوند نوشته شده را می‌توان در اینترنت، به هر دو زبان فارسی و انگلیسی دید. بیشتر آنها نگاه‌های خبرنگاران از زبان مردان سیاسی و یا کارشناسان دانشگاهی است که کم و بیش همه آنها از نابسامانی‌های این طرح بزرگ ملی سخن گفته‌اند. از میان بسیاری از اینگونه سخنان، چند نمونه را بازگو می‌کنم:

نمکدان آبی خوزستان، موزه عبرت محیط زیست، خطای ملی، فاجعه ملی، کارخانه شورابه‌سازی، آبروریزی، خطای فاحش، کفران نعمت، شاهکار تخریب محیط زیست و ... سخنانی که نشان از سوز دل دارند.

افزون بر فروزه‌های یاد شده سخن از راه‌گشایی‌ها نیز در میان نهاده شده است که به گمان نسنجیده "مانند سد گتوند بایستی برچیده شود"؛ "سد را باید دور زد"؛ "نمک‌ها را باید از دریاچه بیرون کشیده بر حوضچه‌های نخجیر فرستاد"؛ "با خط لوله (۲۰۰ کیلومتر) نمک‌های کف دریاچه را به خلیج فارس کشاند" (گویا ۷ میلیون تن نمک در پشت سد گرد آمده است). چنین می‌نماید که بیش از ۱۰ کیلومتر هم راه گذر لوله را ساخته و چند کیلومتر لوله را جای‌گذاری کرده‌اند.

راهکاری که موسسه آب دانشگاه تهران در میان نهاده است به نام "مدیریت مخزن" می‌باشد و آن گونه که معاون نخست رییس جمهور در آذر ماه سال ۱۳۹۴ گفته است؛ طرح دانشگاه تهران باید بررسی دقیق کارشناسی شده و به شورای عالی آب فرستاده شود تا اجرای آن را برای برنامه ششم به کار گرفته شود.

چگونگی طرح دانشگاه تهران دانسته نیست تا درباره آن بتوان سخن گفت و نوشت. بنابراین و به راستی، نارسایی و یا نادرستی کارها به روشنی در میان نهاده نشده است!

دانسته‌هایی درباره سد گتوند و دریاچه آن

این دانسته‌ها بر پایه برخی از نوشتارها و جایگاه برونزد سازند گچساران در ۴ کیلومتری تنه سد گتوند می‌باشند.

۱- ساختگاه سد گتوند، در پایین دست برونزد سازند گچساران است و چون نزدیک به ۴ کیلومتر دورتر می‌باشد، گمان شده بود که حل شدن نمک‌های گچساران آسیبی به سد نمی‌رساند.

در برنویسی اثر نمک‌های کوه جهانی (گنبد نمکی) یادآوری شد که اگر سدی در پایین دست گنبدی ساخته شود، خواه ناخواه نمک‌ها در پشت سد، گرد خواهند آمد و اکنون می‌بینم که انگاشت اجراکنندگان سد، خوش‌باورانه و نادرست بوده است.

با نگاهی به نگاره ماهواره‌ای گوگل و بزرگ‌نمایی آن، به روشنی دریافت می‌شود که گستردگی نمک‌ها در کف دریاچه؛ از یک کیلومتری جلوتر از برونزد سازند گچساران تا خود تنه سد بیش از ۵ کیلومتر است. (از نقطه A تا B در نگاره ۱)



مهندس محمد حسن نبوی
فوق لیسانس
مهندسی معدن
دانش آموخته سال ۱۳۴۰

چند بر نهاد

الف- حل شدن نمک در آب و شور شدن آن، بر پایه اندازه نمک در آب، با واژه‌هایی تعریف شده است که در زیر از آنها یاد می‌شود:
آب تازه: در این آب، بیشتر از نیم درصد نمک نیست. (نمک = کلرید سدیم)

آب لب شور: اندازه نمک در آن حدود ۳ درصد است.
آب شور: نمک آن ۳-۵ درصد است. آب اقیانوس ها ۳/۵ درصد نمک دارد و بنابراین شور است.

شورابه: نمک آن بیشتر از ۵ درصد است و حل شدن نمک در آب با افزایش دما چندان بیشتر نمی‌شود. شورابه‌های طبیعی در زمین، فراوان و همه آنها فراگرد (محیط‌های بسته هستند) در کویرها). نامورترین آنها، دریای مرده است که مقدار نمک در آن، ۳۳۵ گرم در لیتر است. دریاچه ارومیه نیز شورابه است.

ب- شورابه برون‌ریز: آب‌های شور یا شورابه‌هایی هستند که از زیرزمین بالا آمده، روی دامنه‌ها پخش می‌شوند و سال‌ها بر جای می‌مانند.

پ- دریاچه سد گتوند: شور شدن آب آن، یک بر نهاده رسانه‌ای شده و همچنان درباره آن، چالش‌های گسترده‌ای می‌شود. شور شدن آب، از برون‌زدهای سازند گچساران است که در آن لایه‌های نمکی نیز نهشته شده‌اند. از این لایه‌ها معدن‌های نمک بهره‌برداری می‌شده است. این نمک‌ها در آب دریاچه حل شده و می‌شوند و هم اکنون پشت سد، در کف دریاچه، شورابه گرد آمده است.

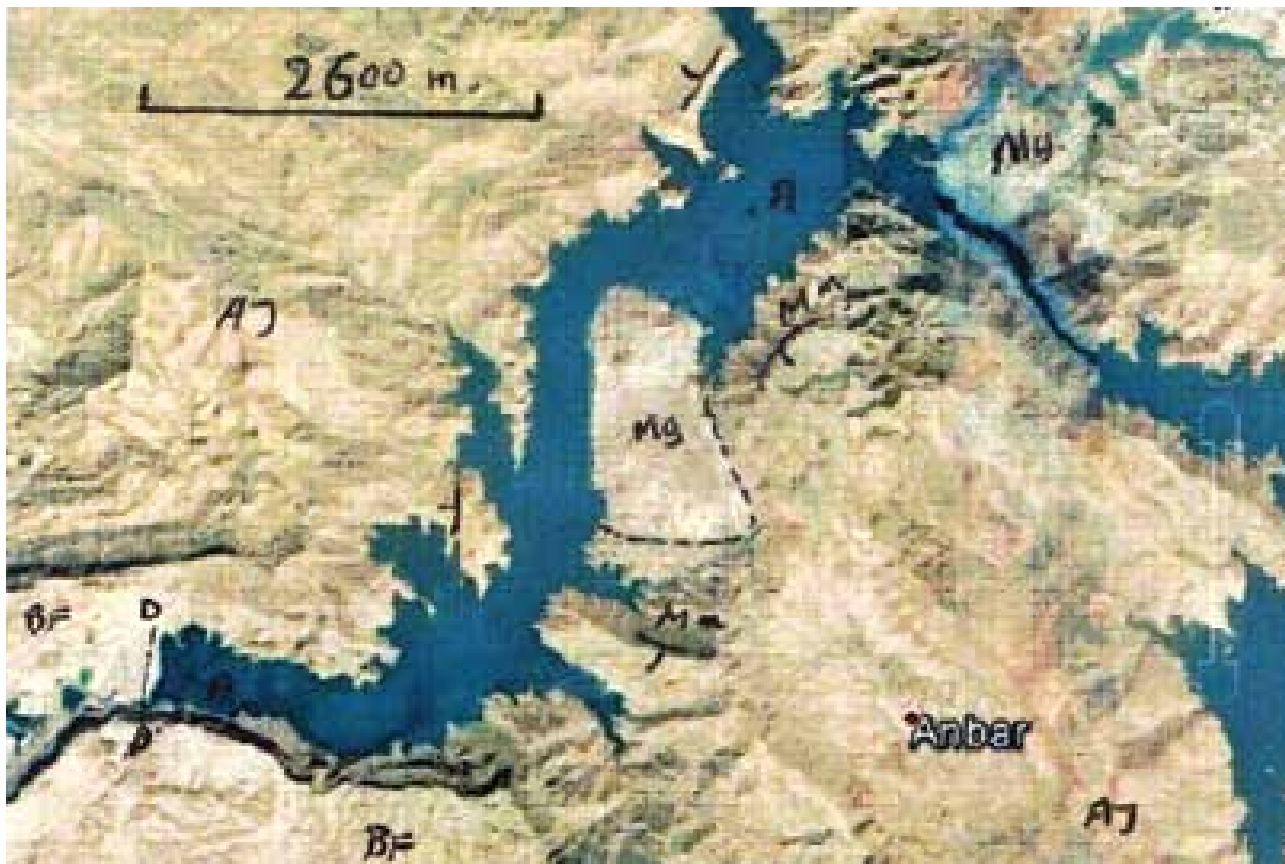
ت- دره - رودخانه و نابرابری آن با دره: کف دره‌ها تنها سیل گذرها هستند و رواناب (رود) همیشگی نیست. (رودخانه = خانه رود، یک پدیده ریختاری و شامل یک رود آرام که سیلاب‌ها آن را ساخته‌اند).

شورابه‌ها در دریاچه سد گتوند

درباره این سد و هستمان کنونی آن، شوربختانه نوشتار دانشی و گویا کننده روند و آهنگ شور شدن آب دریاچه سامان داده نشده است.

نگارنده نیز در اندیشه چنین کاری نیست چون تنها جایگاه سد و تونل‌های اطراف آن را در کنگلومرای بختیاری دیده و بررسی کرده‌ام.

مخزن سد را نیز تنها در دوسوی پل بر روی رودخانه کارون که برای



نگاره ۱- (برگرفته از ماهواره گوگل): نمای کنونی دریاچه سد گتوند (DD) و برونزد سازند گچساران (Mg) که در آن لایه‌های سبتر نمکی وجود دارد و دو معدن نمک نیز از سال‌های پیش به بهره‌برداری رسیده بودند. با نگاه تیزبین در آب دریاچه به روشنی می‌توان دریافت که از نقطه A تا خود سد (نقطه B) نمک‌ها در کف دریاچه انباشته شده‌اند. دست راست رودخانه نیز برونزد (Mg) دیده می‌شود. ساختار زمین‌شناسی در این بخش متشکل از مخزن یک نفاذپذیر است که سازند گچساران در هسته آن می‌باشد. سازندهای میشان (Mm) و آغاچاری (AJ) پیاپی دیده می‌شوند و کنگلومرای بختیاری (BF) روی آنها است.

❖ (۳)- از آنجا که حل شدن نمک در آب، بسیار روشن است، اجراکنندگان سد، برای جلوگیری اثر آب دریاچه بر نمک‌ها، طرح پوشش رسی یا پتوی رسی را روی آن بخش از سازند نمک‌دار گچساران که با آب دریاچه همبر می‌شود، اجرا کرده‌اند و چنین می‌نمایند که برای این کار کم‌توانی و نابسندگی پوشش رسی روی نمک‌ها را نادیده گرفته‌اند تا زودتر سازه سد پایان یافته و آماده بازگشایی (افتتاح) شود.

❖ (۴)- سرانجام با همه خرده‌گیری‌های کارشناسان که بسیار هم بازتاب رسانه‌ای داشته، در تاریخ ۱۳۹۰/۵/۶، رییس جمهور آن زمان، آب‌گیری مخزن را در کنار سد، فرمان می‌دهد تا سد گتوند، بلندترین سد خاکی ایران، راه‌اندازی شود.

❖ (۵)- سه روز پس از آب‌اندازی مخزن، ترک‌هایی روی پتوی رسی پدیدار شدند و تا ۱۰ روز به روشنی دانسته شد که هزینه بالای ساختن این پتوی رسی، بیهوده بوده و نمی‌بایست انجام می‌شد. (آن هم با چنین شتابی)

در نگاره ۳، نمای نمک‌های گچساران به هنگام آماده‌سازی زیرساخت

در کوهستان هزار تنگ (زاگرس) برونزدهای سازند گچساران بسیار گسترش دارند و در آنها لایه‌های نمکی دیده نمی‌شوند. بنابراین برونزد آن در مخزن سد، یکی از کمیاب‌ترین جایی است که لایه‌های نمکی نیز در زمین خودنمایی کرده‌اند. برای آنکه نمود آشکارتر نمک‌ها در دریاچه دیده شود، با درشت‌نمایی، آن را در نگاره ۲ نشان داده‌ام. روشن است که در نگاره‌های، بسیار گویاتر می‌توان آنها را باز شناخت.

❖ (۲)- گمانه‌هایی که در این برونزد گچساران زده شده بود، به روشنی مغزه‌های نمک سنگ را تا پایین تر از کف رودخانه کارون نشان می‌داد که بسیار ناب و بی‌درز و شکاف بودند. برونزد سازند گچساران همانگونه که در نگاره ۱ دیده می‌شود، از شهر لالی تا ۴ کیلومتری ساختگاه سد گتوند، پیوسته به هم می‌باشند و بنابراین درون دره و به دیگر سخن، درون دریاچه نیز می‌باشند. گسترش شورابه (Sb) به سوی بالا بستر تا نقطه (A) نشان از آن دارد، که لایه‌های نمکی سازند گچساران تنها از نقطه (A) به سوی برونزد (Mg) در نگاره ۲ درست شده بودند و در بررسی‌های زمین‌شناسی مهندسی مخزن نیز این ویژگی‌ها را دیده و شناخته بوده‌اند.



نگاره ۳ - لایه‌های ستبر نمک سنگ سازند کچساران که بر فوند آن را برای ساختن بتوی رسی به کار رفته و به گونه تراشه بلند در آمده و گمانه‌ای هم در دست اجرا بوده است. (نگاره از مهندس داموغ است که برایم فرستاده بود، با سپاس از ایشان)



نگاره ۴ - در این نگاره، ویران شدن بتوی رسی اجرا شده، پس از یک هفته از آبیگری مخزن (مردادماه ۱۳۹۰) نگاره از اینترنت گرفته شده است که چنین می‌نماید این بتوی رسی به درستی و بسندگی نیز فشرده نشده بود. آیا این کار نادرست تنها به این علت بوده که سدر ازودتر افتتاح کنند؟ این پدیده نیز که ناگزیر باید بر چیده شود، می‌تواند یک هشدار گزنده اندوهبار برای مهندسان سدسازی کشور باشد که زیان‌های شتاب‌زدگی در کارهای مهندسی سازه، چه پیامدی خواهد داشت!

❖ (۸) - آنچه روشن است، برچیدن و پاک‌سازی بتوی رسی که به ویرانی کشانده شده است، باید اجرا شود و بنابراین افزون بر هزینه ساختن آن، باید هزینه برداشتن آن را نیز پذیرفت! کاری که به راستی از دیدگاه مهندسی در سد گتوند، بسیار ناسنجیده و شتاب‌زده بوده است. پیشنهاد آن است که پوشش نوینی از گونه آمیخی، ترکیبی از پلی‌اتیلن سنگین که تراوایی بسیار کمی دارد. روی لایه‌های نمکی سازند کچساران ساخته شود.



نگاره ۲ - (بر گرفته از ماهواره گوگل) که سفیدک‌های نمکی در دریاچه را به روشنی نشان می‌دهد. یکی از معدن‌های نمک نیز در نگاره، بازتاب داده شده است. Sb = بخشی چکال تر شورابه‌ای دریاچه است. نشانه‌های دیگر مانند نگاره (۱) است.

بتوی رسی و در نگاره ۴، ویران شدن این بتو، پس از آبیگری مخزن دیده می‌شود. هنگام آغاز آبیگری مخزن گویا بتوی رسی هنوز سراسری اجرا نشده بود!

❖ (۶) - مدیریت مخزن که در پیشنهاد امور آب دانشگاه تهران آمده، آنگونه که دولت آن را برای بررسی کارشناسان آگاه به این دشواری‌ها سپرده است، به گمان چاره کار خواهد بود.

راهکار این مدیریت، رهاسازی شورابه‌های دریاچه که اندازه شوری آنها در لایه‌های آب دریاچه، نابرابر است، باروش ویژه و در زمان‌های برآورد شده، خواهد بود.

❖ (۷) - در نوشتار "هراز، ما و همکاران" (۱۳۹۳) آمده است که اندازه‌گیری رسانایی الکتریکی آب در لایه‌های دریاچه که در تراز ۱۵۰ متری و ۲۰۰ متری نشان داده است، برابر ۳۶۶۳۲ و ۲۸۸۷۲ میکروموس بر سانتیمتر بوده است. بی‌گمان در سال ۱۳۹۴ و هنگام اجرای رهاسازی، این اندازه‌ها بیشتر شده است.

بیانیه اول وضعیت مدیریت آب در کشور

آب محدود، منازعات بر سر تقسیم آب شدت گرفته و به گوشه و کنار کشور تسری پیدا خواهد کرد.

آثار و تبعات پشران‌های شناخته شده‌ای نظیر رشد اقتصادی، تولید انرژی و امنیت غذایی اثرات معنی‌داری بر سیر تحولات مدیریت آب خواهد گذاشت. تحولات جمعیتی و شهری و مهاجرت‌های کلان نسبت به گذشته شکل متفاوتی پیدا خواهد کرد. این عوامل تاثیرگذار همراه با فرآیند جهانی شدن، تجارت آزاد، بیوتکنولوژی و تغییرات اقلیمی، شرایط پیچیده‌تری از امروز را فراهم می‌کنند و درنگ بیشتر در تغییر شرایط، مقابله با عوامل پیش گفته را با خطرات بیشتری همراه خواهد کرد.

برای برون رفت از شرایط حاکم باید یک گذر تاریخی بسیار مهم و حیاتی برای بازسازی و اعتلای نظام مدیریت آب کشور در نظر گرفته شود. در این میان، تغییر دیدمان و تحولات مبتنی بر اصلاحات ساختاری مدیریت آب، ایجاد تنوع و وارد کردن تدابیر و فرآیندهای نو و پویا به منظور افزایش اثربخشی در ساز و کارهای اداری و افزایش سهم تدابیر و ساز و کارهای اقتصادی و نهاد بازار و توافق و ارتباطات شبکه‌ای، اجتناب‌ناپذیر می‌نماید.

راکارها

ما امضاءکنندگان این بیانیه که جمعی از کارشناسان، محققین و دانش‌پژوهان این آب و خاک بوده و بخش مهمی از حیات حرفه‌ای خود را در عرصه‌های مختلف مدیریت آب، محیط زیست و سایر رشته‌های مرتبط سپری کرده‌ایم. بر حسب مسئولیت‌های اجتماعی، ملی و حرفه‌ای خود و با ابراز نگرانی جدی از تهدیدات فعلی و بالقوه آتی راهکارهای لازم در سه مقوله زیر پیشنهاد می‌نماییم.

الف) مدیریت کلان توسعه

آب به عنوان منبع اثرگذار، فراتر از مرزهای بخش‌های مختلف عمل می‌کند. برای مدیریت این منبع حیاتی، به تشخیص ارزش آب به بیان اقتصادی و اتخاذ رویکردهای کامل و به هم پیوسته برای کنترل و مدیریت تقاضای آب در سطح فرابخشی نیاز است. از این روی ضرورت دارد که با توجه به اهمیت نقش کلیدی آب به عنوان یک منبع، در مدیریت کلان توسعه کشور در سطح فرابخشی، رابطه

در حال حاضر به دلیل مجموعه رویدادها در فرآیند تحولات اجتماعی، اقتصادی و زیست‌محیطی، ناشی از رویکرد حاکم بر توسعه ناموزون کشور، توسعه و مدیریت منابع آب با چالش‌ها و مشکلات عمیقی مواجه شده است. چالش‌ها و مشکلات عمیق موجود در ابعاد مختلف چه در بعد عرضه و تقاضا و چه در بعد کمی و کیفی به مرحله فوق‌العاده خطیر، بحرانی و سرنوشت‌سازی رسیده است. به نحوی که پایداری حیات در کلیه جنبه‌های آن در پهنه کشور را در معرض تهدیدهای جدی زیر قرار داده است:

- ۱- نابودی مهم‌ترین اکوسیستم‌های آبی کشور
- ۲- تحمیل اضافه برداشت به منابع آب زیرزمینی به میزان ۱۱۰ تا ۱۲۰ میلیارد متر مکعب و افزایش مستمر دشت‌های ممنوعه
- ۳- کاهش رطوبت خاک و تشدید بیابان‌زایی
- ۴- ناتوانی نظام تخصیص آب برای جلوگیری از برداشت بیش از حد مجاز از ظرفیت‌های آبی و رعایت حقابه‌های محیط زیست
- ۵- آلودگی رو به گسترش و کاهش کیفیت منابع آب
- ۶- توسعه ناهمگون کلان شهرها
- ۷- بحران مهاجرت و اشتغال

علل و عوامل پیدایش وضعیت موجود

جستجوی شرایط و عوامل ایجادکننده چنین وضعیتی آشکار می‌سازد که همزمان با تغییرات چشمگیر در روند توسعه و عمران کشور از دهه ۱۳۴۰، دولت‌ها به تنهایی باز یگر در عرصه مدیریت آب تبدیل شده‌اند. برنامه‌ریزی متمرکز و تحکمی، تمرکز صرف بر منبع مالی و تکنولوژی، مدیریت سازهای و رویکرد مهندسی و عمران نقطه‌ای، توسعه متوازن متکی به جوامع محلی را از صحنه حذف و نقش جامعه را بسیار کم اثر و محدود کرده است. به علاوه در چنین چارچوب و ساختاری، تاثیرگذاری یک سویه برنامه‌های ایجاد اشتغال، در بخش‌های کشاورزی، صنعت، تامین سلامت و امنیت غذایی، موجبات تضعیف بیشتر سیاست‌های حفاظت از منابع آب را فراهم کرده است.

چشم‌انداز آتی

بدون تردید در آینده نه چندان دور با گسترش رقابت‌ها بر سر منابع

بیانیه آب

شده و یاد معرض و مواجهه با روند افزایشی آلودگی منابع آب کشور با هدف اصلی کاهش برداشت از منابع.

۳- ارتقای نظام تصمیم‌گیری مبتنی بر مشارکت‌های واقعی مردم، ذینفعان، بخش‌های غیردولتی و سرمایه‌های اجتماعی از مرحله سیاست‌گذاری تا اجرا و بهره‌برداری. در این خصوص استفاده از الگوهای ارتباطی هم‌افزا در مواجهه با تنوع فرهنگی کشور و سطوح مختلف مدیریت آب، به جای استفاده از الگوهای یک طرفه که تا کنون مورد استفاده بوده است، بسیار راهگشا خواهد بود.

ب) مدیریت در بخش آب

۱- اهتمام به تجدید نظر در ساختار تشکیلاتی و نظام مدیریت آب کشور با هدف تقویت بنیان‌های مدیریت یکپارچه منابع آب و رویکرد به سمت تحقق مدیریت حوزه آبریز به عنوان واحد اصلی ساختاری در مدیریت آب کشور و تقویت ساز و کارهای نظارتی مبتنی بر سرمایه‌های اجتماعی.

۲- بازبینی طرح تعادل بخشی آب‌های زیرزمینی کشور با توجه به ارزیابی اقدامات گذشته، نوع نظام حقوقی و بهره‌برداری موجود و مطلوب این منابع و برنامه‌ریزی برای تغییرات اجتماعی از طریق اطلاع‌رسانی و آموزش، تقویت و اصلاح انگیزه‌های اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی و انتخاب روش‌شناسی مناسب برای تدوین مجموعه طرح‌های اجرایی و نظارت و ارزیابی اقدامات با همکاری گرداران و جوامع محلی.

۳- تعیین تکلیف طرح‌های نیمه‌تمام توسعه منابع آب در انطباق واقعی آنها با اصول و مبانی توسعه پایدار و مهندسی دوباره.

۴- سرمایه‌گذاری به منظور انسجام بخشی به سامانه‌های جمع‌آوری، پردازش و ذخیره‌سازی و بالآخره مدیریت و شفاف‌سازی اطلاعات منابع و مصارف آب کشور به عنوان اصلی‌ترین مولفه در نظام تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری مدیریت آب.

۵- ترویج فرهنگ گفتگوی آب، توسعه و تقویت ظرفیتهای تحقیقاتی و فناوری و همچنین بازنگری در نظام آموزش مدیریت آب با لحاظ مبانی مدیریت یکپارچه و ماهیت چندوجهی و چند تخصصی مدیریت آب.

ج) نهادهای مدنی و نخبگان جامعه

۱- اکنون زمان آن فرا رسیده که نهادهای مدنی، صنفی و تخصصی کشور مانند صنعت احداث، جامعه مهندسان مشاور ایران، سندیکای شرکت‌های ساختمانی، کانون و کلاسی دادگستری، انجمن جامعه‌شناسی ایران، انجمن علوم مدیریت ایران، انجمن حقوق دانان و غیره، همچنین دانشگاهیان که مجموعه ذخایر علمی و تجربی کشور

دوسویه و موثری میان بخش آب و سیاست‌ها و استراتژی‌های توسعه برقرار شود.

از یک طرف تقاضا و مصرف آب به شدت از محرک‌های بیرون از بخش آب تاثیر پذیر است، از طرف دیگر در برابر تقاضای آب بخش‌های مختلف برای تخصیص و استفاده از منابع آب، شرایط این منبع در معرض تغییر قرار می‌گیرد و پیامدهای آن می‌تواند به نوبه خود موجبات تغییرات مهمی را در فرآیند توسعه ایجاد کند. جهت مدیریت اصولی و پایدار این شرایط ضروری است، سیاست‌های زیر مورد توجه قرار گیرد:

۱- پایه‌گذاری و ایجاد سامانه به هم پیوسته مدیریت منابع آب شامل سیاست‌ها، نهادها و سایر ابزارهای لازم و اولویت‌بندی برنامه‌های عملیاتی توسعه و عمران در چارچوب طرح جامع توسعه پایدار کشور بر پایه‌های آمایش سرزمین با محوریت چرخه منابع آب و ایجاد تحولات لازم در الگوهای مصرف و معرفی شاخص‌های پیش.

۲- توسعه روستاها مبتنی بر اشتغال مولد جایگزین، ارتقای بهره‌وری و کاهش تلفات آب در بخش‌های مصرف و توسعه زنجیره ارزش تولید کشاورزی تا مصرف‌کننده، احیا و بازسازی اکوسیستم‌های تخریب

اجرای موفق برنامه‌ها یاری دهند.

«پیشنهادها»

۱- برای شروع همکاری و انجام اقدامات عملی در محورها و راهکارهای سه‌گانه فوق، دهه ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۶ به عنوان دهه ملی آب اعلام شود و با پیش‌بینی همایش‌ها، مناسبت‌ها و سایر ابزارهای مناسب از خبرگان جامعه برای همکاری گسترده دعوت به عمل آید.

۲- زمینه‌های تشکیل تدریجی کمیسیون‌های همکاری ملی با حضور نخبگان مستقل و مورد وثوق برای رسیدگی به هر یک از موارد اصلی در جایگاه‌های نهادی مناسب فراهم شود.

در خاتمه اعلام می‌دارد که دیدگاه‌های مشخص تر امضاء کنندگان برای اجرایی کردن موارد فوق، در بیانیه‌های بعدی به اطلاع خواهد رسید.

هستند، از حوزه‌های تخصصی خود فراتر عمل کرده و با عزم تقویت سرمایه اجتماعی رو به زوال کشور و پذیرش مشارکت داوطلبانه و موثر در مسئولیت‌های وسیع‌تر و بیشتر اجتماعی با تهیه طرح‌های عملیاتی و اجرایی، مستقلاً یا گروهی به کمک دولت بشتابند تا بحران‌های فزاینده‌ای که پایداری و زیست ملت ایران را مورد تهدید قرار داده است، رفته رفته کاهش یابند.

۲- خبرگان جامعه به عنوان یکی از نیروهای محرکه و اثرگذار می‌توانند شرایط دوران گذار از وضع موجود به مرحله نوین مدیریت آب را با هزینه‌های کمتر و آمادگی بهتری فراهم کنند.

گروه نخبگان به ویژه حقوق دانان، جامعه‌شناسان، اقتصاددانان، برنامه‌ریزان و متخصصین در رشته‌های مختلف می‌توانند ظرفیت‌های اجماع‌سازی را تقویت کرده و از طریق اقتناع استدلالی و ارایه نظرات مستقل، دولتمردان را در تصمیم‌گیری‌های کلیدی و

پذیرش انتشار رپرتاژ آگهی

به اطلاع اعضای گرامی و صاحبان حرفه و کسب و کار و حوزه تولید می‌رساند، خبرنامه کانون قصد دارد در شماره‌های آتی بخشی از صفحات خود را به معرفی کسب و کار اعضا و دیگر علاقمندان اختصاص دهد.

این صفحات در قالب رپرتاژ آگهی تنظیم شده و فرصتی مغتنم را برای عزیزان در اختیار می‌گذارد تا از این طریق به معرفی حرفه خود بپردازند.

علاقمندان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر از موقعیت فراهم شده با دبیرخانه کانون تماس بگیرند.



اصل این فرم در وب سایت کانون
قابل دسترسی است

زمین را خلعت ابرهه‌شستی
که پنداری گل اندر گل سرشتی
به جایی نرمی و جایی درشتی
هوا برسان نیل اندوده‌شستی
می‌گودارد از خورشید شپشتی

"دقیقی توسی"

بر افکنده‌ای صنم ابره‌شستی
ز گل بوی گلاب آید از آن سان
جهان طاووس گونه‌گشت دیدار
زمین برسان خون آلوده دیبا
بتی باید کنون خورشید چهره

کار دیهشت کرد جهان را بهشت وار
فرش سبوق است همه دشت و کوه سار
وان چون مکارخانه مانی پراز مکار
ابرش، مشاطه وار، همی شوید از غبار
آراسته به در و گهر، گوش و گوشوار

"عمیق بخاریانی"

خیزای بت بهشتی و آن جام می‌بیار
نقش خورنق است همه باغ و بوستان
این چون بهارخانه چین پرز نقش و چین
گلبن عروس وار بیار است خویشتن
یک باغ لعبان بهشتی شدند باز

پرنیان هفت رنگ اندر سر آرد روزگار
بید را چون پر طوطی برک روید بی شمار
جدا باد شمال و خربابوی بهار
باغ کوی لعبان ساده دارد در کنار
نشرن لؤلؤ می‌لالا دارد اندر گوشوار
پنجه‌های دست مردم سرفرو کرد از چنار
آب مروارید رنگ و ابر مروارید بار

فرخی سستانی

حون پرز نیلگون بر روی پوشد مرغزار
حاک را چون ناف آهونگ زاید بی قیاس
دوش وقت نیم شب بوی بهار آورد باد
باد کوی منگ سوده دارد اندر آستین
ارغوان لعل بدخشی دارد اندر مرسله
تا بر آید جامهای سرخ تل بر شاخ گل
باغ بو قلمون لباس و راز بو قلمون نامی